

Passenger bus and urban transit statistics

1986

Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain

1986



Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Surface and Marine Transport Section,
Transportation Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (Telephone: 951-8700) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's	(772-4073)	Winnipeg	(983-4020)
Halifax	(426-5331)	Regina	(780-5405)
Montreal	(283-5725)	Edmonton	(495-3027)
Ottawa	(951-8116)	Calgary	(292-6717)
Toronto	(973-6586)	Vancouver	(666-3691)
Sturgeon Falls	(753-4888)		

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	1-800-563-4255
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-542-3404
Saskatchewan	1-800-667-7164
Alberta	1-800-282-3907
Southern Alberta	1-800-472-9708
British Columbia (South and Central)	1-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by NorthwTel Inc.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by NorthwTel Inc.)	Call collect 403-420-2011

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)951-7276

Toronto
Credit card only (973-8018)

Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordinolinguée et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Section des transports de surface et maritimes,
Division des transports,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 951-8700) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's	(772-4073)	Winnipeg	(983-4020)
Halifax	(426-5331)	Regina	(780-5405)
Montréal	(283-5725)	Edmonton	(495-3027)
Ottawa	(951-8116)	Calgary	(292-6717)
Toronto	(973-6586)	Vancouver	(666-3691)
Sturgeon Falls	(753-4888)		

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	1-800-563-4255
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-542-3404
Saskatchewan	1-800-667-7164
Alberta	1-800-282-3907
Sud de l'Alberta	1-800-472-9708
Colombie-Britannique (sud et centrale)	1-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la NorthwTel Inc.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la NorthwTel Inc.)	Appelez à frais virés au 403-420-2011

Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)951-7276

Toronto
Carte de crédit seulement (973-8018)

Statistics Canada

Transportation Division
Surface and Marine Transport
Section

Passenger bus and urban transit statistics

1986

Published under the authority of
the Minister of Supply and
Services Canada

© Minister of Supply
and Services Canada 1988

Extracts from this publication may be reproduced
for individual use without permission provided the
source is fully acknowledged. However, reproduction
of this publication in whole or in part for purposes
of resale or redistribution requires written permission
from the Publishing Services Group, Permissions
Officer, Canadian Government Publishing Centre,
Ottawa, Canada K1A 0S9.

April 1988

Price: Canada, \$32.00
Other Countries, \$33.00

Payment to be made in Canadian funds or equivalent

Catalogue 53-215

ISSN 0383-5766

Ottawa

Statistique Canada

Division des transports
Section des transports de
surface et maritimes

Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain

1986

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnement et
Services Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1988

Le lecteur peut reproduire sans autorisation des
extraits de cette publication à des fins d'utilisation
personnelle à condition d'indiquer la source en
entier. Toutefois, la reproduction de cette publication
en tout ou en partie à des fins commerciales ou de
redistribution nécessite l'obtention au préalable
d'une autorisation écrite des Services d'édition,
Agent de droit d'auteur, Centre d'édition du gouverne-
ment du Canada, Ottawa, Canada K1A 0S9.

Avril 1988

Prix: Canada, \$32.00
Autres pays, \$33.00

Paiement en dollars canadiens ou l'équivalent

Catalogue 53-215

ISSN 0383-5766

Ottawa

Symbols

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

This publication was prepared under the direction of:

- **R.E. Drover**, Director, Transportation Division
- **B.G. Nemes**, Assistant Director
- **W.D. Penner**, Chief, Surface and Marine Transport Section
- **W. Reinhard**, Head, Surface Transport Unit

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

Cette publication a été rédigée sous la direction de:

- **R.E. Drover**, directeur, Division des transports
- **B.G. Nemes**, directeur adjoint
- **W.D. Penner**, chef, Section des transports de surface et maritimes
- **W. Reinhard**, chef, sous-section du transport de surface

Table of Contents

	Page
Highlights	7
Introduction	9
Survey Objectives	9
Statistical Framework	10
Other Published Passenger Bus and Urban Transit Data	10
Source of the Survey Universe	10
Exclusions from the Survey Universe	11
Quality and Limitations	11
Survey Methodology	12
Annotated Glossary of Terms	13
Analysis	15
Intercity Passenger Bus Industry (SIC 4572)	15
Urban Transit Industry (SIC 4571)	15
Other Passenger Bus Service (SIC's 4573, 4574 and 4575)	16

Table

Part I. Motor Carrier Passenger Bus Industry Summary Statistics	
1. A Comparison of the Canadian Inter-city Bus Industry for the Years 1985 and 1986	20
2. A Comparison of the Canadian Urban Transit Industry for the Years 1985 and 1986	20
3. A Comparison of the Canadian Other Passenger Bus Establishments for the Years 1985 and 1986	21
4. Summary Statistics for Intercity Passenger Bus, Urban Transit and Other Passenger Bus Establishments	21

Table des matières

	Page
Points saillants	7
Introduction	9
Objectifs de l'enquête	9
Cadre statistique	10
Autres statistiques publiées sur les voyageurs par autobus et le transport urbain	10
Source de l'univers de l'enquête	10
Éléments exclus de l'univers de l'enquête	11
Qualité et restrictions	11
Méthodologie de l'enquête	12
Lexique des termes	13
Analyse	15
Industrie du transport interurbain de voyageurs par autobus (CAÉ 4572)	15
Industrie du transport urbain (CAÉ 4571)	15
Autres services de transport de voyageurs par autobus (CAÉ 4573, 4574 et 4575)	16

Tableau

Partie I. Transport de voyageurs par autobus statistiques récapitulatives	
1. Activité comparée du transport interurbain par autocar au Canada pour les années 1985 et 1986	20
2. Activité comparée du transport urbain au Canada pour les années 1985 et 1986	20
3. Activité comparée des autres établissements de transport de voyageurs par autobus au Canada, pour les années 1985 et 1986	21
4. Statistiques sommaires sur le transport interurbain, urbain et autres établissements de voyageurs par autobus	21

Table of Contents – Continued

Page

Table

Part II. Intercity Passenger Bus Establishments

Classes 1 and 2

5. Operating and Income Accounts	24
6. Balance Sheet	27
7. Employees and Their Compensation	28
8. Revenue Equipment Operated	29
9. Traffic Statistics	29

Class 3

10. Operating and Income Accounts	31
11. Balance Sheet	33
12. Employment	34
13. Revenue Equipment Operated	34
14. Traffic Statistics	35

Part III. Urban Transit Establishments

Classes 1 and 2

15. Revenue and Expenses by Province or Territory of Domicile	38
16. Employment and Compensation Statistics by Province or Territory of Domicile	44
17a. Energy Statistics by Province or Territory of Domicile	46
17b. Vehicle Statistics by Province or Territory of Domicile	46
18. Capital Expense and Disposal Statistics	48

Class 3

19. Operating and Income Accounts	50
20. Employment	52
21. Revenue Equipment Operated	52
22. Traffic Statistics	53

Table des matières – suite

Page

Tableau

Partie II. Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

Catégories 1 et 2

5. Comptes d'exploitation et de revenu	24
6. Bilan	27
7. Effectifs et leur rémunération	28
8. Matériel productif en service	29
9. Statistiques du trafic	29

Catégorie 3

10. Comptes d'exploitation et de revenu	31
11. Bilan	33
12. Emploi	34
13. Matériel productif en service	34
14. Statistiques du trafic	35

Partie III. Établissements de transport urbain

Catégories 1 et 2

15. Recettes et coûts d'exploitation selon la province ou le territoire de domicile	38
16. Statistiques sur l'emploi et la rémunération selon la province ou le territoire de domicile	44
17a. Statistique sur l'énergie selon la province ou le territoire de domicile	46
17b. Statistiques sur les véhicules selon la province ou le territoire de domicile	46
18. Statistiques sur les dépenses en capital et l'aliénation	48

Catégorie 3

19. Comptes d'exploitation et de revenu	50
20. Emploi	52
21. Matériel productif en service	52
22. Statistiques du trafic	53

Table of Contents – Concluded

	Page
--	------

Table

Part IV. Other Passenger Bus Establishments

Other Passenger Bus Establishments Whose Major Activity is School Bus Service

Classes 1, 2 and 3

23. Operating and Income Accounts	56
24. Balance Sheet	60
25. Employment	62
26. Revenue Equipment Operated	62
27. Traffic Statistics	64

Other Passenger Bus Establishments (Excluding School Bus Operators)

Classes 1, 2 and 3

28. Operating and Income Accounts	66
29. Balance Sheet	70
30. Employment	72
31. Revenue Equipment Operated	72
32. Traffic Statistics	74

Publications Available From the Transportation Division	77
---	----

Table des matières – fin

	Page
--	------

Tableau

Part IV. Autres établissements de transport de voyageurs par autobus

Autres établissements de transport de voyageurs par autobus, qui s'occupent principalement de transport scolaire

Catégories 1, 2 et 3

23. Comptes d'exploitation et de revenu	56
24. Bilan	60
25. Emploi	62
26. Matériel productif	62
27. Statistiques du trafic	64

Autres établissements de transport de voyageurs par autobus (transporteurs d'écoliers non compris)

Catégories 1, 2, et 3

28. Comptes d'exploitation et de revenu	66
29. Bilan	70
30. Emploi	72
31. Matériel productif en service	72
32. Statistiques du trafic	74

Liste des publications disponibles à la Division des transports	77
---	----

Highlights

The following are the highlights of the 1986 passenger bus and urban transit surveys:

- The total operating revenue of the passenger bus industry totalled \$3.4 billion. The urban transit industry accounted for 66.9% of this total, the intercity bus portion for 9.8% and other passenger bus transportation for 23.3%.

Intercity Bus

- The number of carriers reporting decreased from 48 in 1985 to 34 in 1986.
- Total operating revenues increased 1.8% during the same period to \$335.9 million, and total operating expenses increased 0.8% to \$316.1 million.
- The 20 class 1 and 2 carriers (revenues of \$500,000 or more in the previous year) accounted for 99.1% of total operating revenues.
- Fare passengers carried decreased 5.3% and employment increased marginally.

Urban Transit

- The 70 urban transit carriers earned \$2,282.9 million, an increase of 19.4% from 1985.
- Total operating expenses increased 12.2% to \$2,057.6 million, of which 64.4% was spent on salaries, wages and benefits.

Other Passenger Bus

- Revenues for those bus companies primarily engaged in providing school bus, sightseeing, charter or limousine service to airports and stations totalled \$793.9 million in 1986, representing a 5.5 % increase from 1985. The corresponding increase in expenses was 3.5%.
- 80.6% of revenues was earned by those carriers whose major source of revenue was from school bus service.
- The number of employees increased 0.9% from 1985 and the total equipment operated increased 2.8%.

Faits saillants

Voici les faits saillants de l'enquête de 1986 sur le transport des voyageurs par autobus et le transport urbain.

- Les recettes d'exploitation de l'industrie du transport de voyageurs par autobus ont totalisé \$3.4 milliards. L'industrie du transport urbain représente 66.9% de ce total, l'industrie du transport interurbain, 9.8%, et l'industrie des autres services de transport de voyageurs par autobus, 23.3%.

Transport interurbain

- Le nombre de transporteurs déclarants est passé de 48 en 1985 à 34 en 1986.
- Les recettes totales d'exploitation ont augmenté de 1.8% au cours de cette même période pour s'établir à \$335.9 millions, et les dépenses totales d'exploitation ont progressé de 0.8% pour atteindre \$316.1 millions.
- Les 20 transporteurs de catégorie 1 et 2 (recettes de \$500,000 ou plus l'année précédente) ont réalisé 99.1% des recettes totales d'exploitation.
- Le nombre de voyageurs payant a diminué de 5.3% et l'emploi a légèrement augmenté.

Transport urbain

- Les 70 transporteurs urbains ont touché \$2,282.9 millions, une augmentation de 19.4% par rapport à 1985.
- Les dépenses totales d'exploitation ont augmenté de 12.2% pour se fixer à \$2,057.6 millions, les traitements, salaires et avantages sociaux représentant 64.4% de ce total.

Autres services de transport de voyageurs par autobus

- Les recettes des entreprises de transport par autobus spécialisés dans le transport scolaire, le transport par autobus nolisés et d'excursion et les services de limousine aux aéroports et aux gares ont totalisé \$793.9 millions en 1986, représentant une augmentation de 5.5% par rapport à 1985. L'augmentation correspondante des dépenses a été de 3.5%.
- 80.6% du total des recettes a été réalisé par les entreprises dont la principale source de revenu est le transport scolaire.
- Le nombre de salariés a augmenté de 0.9% par rapport à 1985 et le nombre total de véhicules en service, de 2.8%.

Digitized by the Internet Archive
in 2023 with funding from
University of Toronto

Introduction

Data presented in this publication are produced from the results of a census survey of Canadian passenger bus, urban transit and establishments primarily engaged in school bus service, sightseeing bus, charter bus or limousine service to airports and stations; which in 1985 earned total gross operating revenues of \$100,000 and over.

Part I provides a short analysis and summary tables of aggregated data for the motor carrier passenger industry surveyed. Part II presents tabulations on the intercity passenger bus industry surveyed. Part III presents tabulations on the urban transit industry surveyed. Part IV presents tabulations on establishments primarily engaged in school bus service, sightseeing, charter or limousine service to and from airports and stations.

Survey Objectives

The objectives of the Passenger Bus and Urban Transit Survey, by priority, are as follows:

- To provide establishment-oriented statistics such as basic input and output data of the Canadian passenger bus and urban transit industries.
- To provide transportation-oriented statistics, including distance run, passengers carried and equipment operated.
- To classify new establishments entering the industry.

The information collected serves:

- To measure the size, structure and importance of the Canadian passenger bus and urban transit industries.
- To aid in the assessment of the industrial growth rate reflected by this activity and to provide information on regional development.
- To assist in transportation studies, particularly in transportation planning.

Les données présentées dans cette publication sont produites à partir des résultats d'un recensement des établissements au Canada dont l'activité principale est le transport de voyageurs par autobus, le transport en commun urbain, le transport scolaire, le transport par autobus nolisés et d'excursion ou la desserte par limousine des aéroports et des gares, et dont les recettes brutes d'exploitation en 1985 totalisaient \$100,000 et plus.

Une brève analyse et des tableaux sommaires portant sur les données agrégées du transport de voyageurs par autobus se retrouvent à la partie I. La partie II présente des totalisations sur le transport interurbain de voyageurs par autobus. La partie III est consacrée aux totalisations sur le transport en commun urbain. La partie IV renferme des totalisations sur les établissements offrant principalement des services de transport scolaire, de transport par autobus nolisés et d'excursion ou de limousine aux aéroports et gares.

Objectifs de l'enquête

Voici, par ordre d'importance, les objectifs de ces deux enquêtes:

- Fournir des statistiques sur l'industrie basées sur l'établissement, comme des données fondamentales sur les entrées et les sorties de l'industrie du transport urbain et interurbain de voyageurs par autobus.
- Fournir des statistiques basées sur le transport, la distance parcourue, le nombre de voyageurs transportés et le matériel utilisé.
- Classer les nouvelles entreprises se joignant à cette industrie.

Les renseignements recueillis servent à:

- Mesurer la taille, la structure et l'importance de l'industrie du transport urbain et interurbain de voyageurs par autobus.
- Faciliter la détermination du taux de croissance industrielle de cette activité et fournir des données sur l'expansion régionale.
- Faire des études sur le transport, et en particulier sur la planification de ce secteur.

- To support the presentation of briefs, submissions and other reports to regulatory authorities and commissions.
- To provide inputs into national statistical aggregates, such as the Gross National Product, which in turn are used for formulating national or regional economic policy.

Statistical Framework

The statistical framework followed is that of the System of National Accounts (SNA). The reporting unit is the "establishment" as defined in the **Standard Industrial Classification Manual**.

However, in some instances, two or more establishments are reported and processed as a unit, because separate accounts are not kept by the respondents.

The passenger bus industry covers establishments primarily engaged in operating interurban and rural bus operations (Industry Group 4572) and establishments engaged in school bus service, sightseeing bus, charter bus, or limousine service to airports and stations (Industry Groups 4573, 4574 and 4575).

The urban transit industry covers establishments primarily engaged in furnishing urban and suburban transportation whether by bus, trolley coach, street-car or subway (Industry Group 4571).

Other Published Passenger Bus and Urban Transit Data

Major statistics on establishments earning \$500,000 or more annually from intercity and rural bus operations and from urban transit operations are published monthly in Catalogue 53-003. Advance information and occasional historical data are also released in the **Surface and Marine Transport Service Bulletin**, Catalogue 50-002.

Source of the Survey Universe

The universe of the Passenger Bus and Urban Transit Survey is derived from Statistics Canada's Business Register. Coverage is defined to include all establishments, with a total gross operating revenue of \$100,000 and over.

- Étayer la présentation de mémoires, de communications et de demandes aux organes et commissions de réglementation.
- Alimenter en entrées des agrégats statistiques nationaux comme le Produit national brut, servant à leur tour à la définition de politiques économiques nationales et régionales.

Cadre statistique

Le cadre statistique adopté est celui du Système des comptes nationaux (SCN). L'unité déclarante est "l'établissement", qui est défini dans la **Classification des activités économiques** de Statistique Canada.

Dans certains cas, cependant, deux établissements ou plus sont traités comme une unité du fait que les répondants ne tenaient pas de comptabilité distincte.

L'enquête sur les voyageurs par autobus vise les établissements qui s'occupent principalement de transport interurbain et rural (branche d'activité 4572) et ceux qui s'occupent de transport scolaire, de visites et excursions touristiques, de voyages organisés et de service de limousine aux aéroports et aux gares (branches d'activité 4573, 4574 et 4575).

L'enquête sur le transport urbain porte sur les établissements qui exploitent un service de transport urbain et de banlieue par autobus, trolley, tramway ou métro (branche d'activité 4571).

Autres statistiques publiées sur les voyageurs par autobus et le transport urbain

Les données principales sur les établissements qui touchent annuellement \$500,000 ou plus du transport interurbain, rural et du transport urbain sont publiées mensuellement dans le catalogue 53-003. Des informations préliminaires et, parfois, des données historiques sont aussi publiées dans le **Bulletin de service, Transport terrestre et maritime**, Catalogue 50-002.

Source de l'univers de l'enquête

L'univers des enquêtes sur le transport interurbain et urbain de voyageurs provient du registre des entreprises de Statistique Canada. Le champ d'observation comprend tous les établissements dont le revenu total brut d'opération est égal ou supérieurs à \$100,000.

Exclusions from the Survey Universe

The survey universe did not include the following types of establishments:

- private carriers,
- railway commuter services,
- establishments whose principal source of revenue was from ferry services,
- establishments which earned gross annual operating revenues less than \$100,000 in 1985.

Quality and Limitations

Although not all establishments deriving revenue from the transportation of passengers by motor carrier are included in this publication, coverage is considered representative of the industry. However users should be aware of factors affecting the accuracy of the tabulations and comparability of data between years.

Factors Affecting the Accuracy of the Tabulations

The following factors account for reduced statistical accuracy:

- For tabulation purposes, data concerning bus establishments operating interprovincially and internationally, were allocated to the location of their head office.
- Bus establishments domiciled in the United States which could not provide separate statistics for their Canadian operations were excluded from tabulations, resulting in an understatement of the total bus activity.
- Since all establishments do not keep financial and administrative records according to a uniform accounting procedure, individual judgement may result in minor variation in the interpretation of accounts.
- Imputation of missing values may also affect the accuracy of the tabulations.

Éléments exclus de l'univers de l'enquête

L'univers de l'enquête ne comprenait pas les entreprises suivantes:

- les transporteurs privés,
- les services ferroviaires de banlieue,
- les établissements dont la principale source de recettes provenait de l'exploitation de traversiers,
- les établissements dont les recettes annuelles brutes d'exploitation ont été inférieures à \$100,000 en 1985.

Qualité et restrictions

Même si les entreprises dont les recettes proviennent du transport interurbain par autocar ou du transport urbain ne sont pas toutes prises en compte ici, le champ d'observation est considéré comme étant représentatif de l'industrie. Les utilisateurs devront cependant faire preuve de prudence en raison des facteurs influant sur la précision des totalisations et la comparabilité des données entre les années.

Facteurs influant sur la précision des totalisations

Voici les facteurs qui ont entraîné une certaine perte de précision dans les statistiques:

- Aux fins des totalisations, les données sur les établissements internationaux et interprovinciaux de transport par autobus ont été attribuées selon l'emplacement du siège social.
- Les établissements de transport interurbain par autocar, domiciliés aux États-Unis qui ne pouvaient fournir de statistiques distinctes pour leur activité au Canada ont été exclus des totalisations, ce qui a entraîné une sous-représentation de l'activité globale du transport interurbain par autocar.
- Du fait que les établissements ne tiennent pas tous leurs dossiers financiers ou administratifs selon la même méthode comptable, il pourra se produire une légère variation dans l'interprétation des chiffres d'un utilisateur à l'autre.
- L'exactitude des totalisations peut également être tuchée par suite de l'imputation des chiffres manquants.

- Revenue classifications were based on the total transportation revenues earned by the establishments during 1985. This implies that 1986 tabulations (based on 1985 revenue classes) are misleading to the extent that some carriers have moved from one revenue class to another during the survey year 1986.
- With urban transit systems turning increasingly to exact fare and passes for revenue collection, data on the number of passengers carried are estimated.
- There are no tabulations provided on the balance sheet for urban transit establishments because many respondents are municipalities, transit authorities, or agencies of other levels of government.
- Les catégories de recettes étaient basées sur le total des recettes au titre du transport routier perçues par les établissements au cours de 1985. Ainsi, les totalisations de 1986 (selon les catégories de recettes de 1985) ne sont pas représentatives dans la mesure où les transporteurs ne font plus partie de la même catégorie.
- Avec les systèmes de transport urbain employant de plus en plus la monnaie exacte et les laissez-passer pour le paiement du passage, les données sur le nombre de passagers sont estimatives.
- Aucune totalisation n'est produite pour le bilan des entreprises de transport urbain du fait que beaucoup d'entre elles sont soit un service municipal, soit une autorité en matière de transport, soit une agence d'un autre niveau de gouvernement.

Comparability of Data

It should be noted that the Urban Transit Survey questionnaire was revised for 1985. As a result, some definitions provided in the glossary of terms no longer apply. Differences are explained in footnotes to the urban transit tabulations.

Survey Methodology

A mail census was carried out for all establishments having gross annual operating revenues of \$100,000 or more in 1985. Both user requirements and the reporting capabilities of respondents were taken into consideration by using differentiated questionnaires, suited in length and complexity to the type and size of the motor carrier operation being surveyed. Completed reports were returned to the Transportation Division of Statistics Canada where the data were recorded and processed by computer.

Inconsistent or blank questionnaires were manually edited and missing information or illogical items were completed by telephoning the reporting establishment. Data which could not be obtained in this manner were estimated using reports from previous years, industry averages and administrative records in the form of information filed with Statistics Canada under the authority of the Corporations and Labour Unions Returns Act (CALURA).

Comparabilité des données

Il faut bien noter que le questionnaire pour l'enquête sur le transport urbain pour 1985 a été amendé. En conséquence, quelques définitions fournies dans le glossaire ne s'appliquent plus. Les différences sont expliquées dans les notes en bas de page des tableaux sur le transport urbain.

Méthodologie de l'enquête

Pour ce recensement, tous les établissements ayant eu un revenu de \$100,000 ou plus, en 1985, ont été enquêtés. Questionnaires différents, dont la longueur et la complexité dépendent de facteurs tels que le type et la taille de l'unité déclarante, ont été employés afin de tenir compte des exigences des utilisateurs et de la capacité de réponse des différentes entreprises. Les questionnaires remplis ont été renvoyés à la Division des transports de Statistique Canada, où l'on a procédé à leur enregistrement, puis au traitement des données par ordinateur.

Les questionnaires incohérents ou vierges ont été vérifiés à la main et les renseignements manquants ou les réponses illogiques ont été complétés en téléphonant à l'établissement déclarant. Les données qu'il n'a pas été possible d'obtenir de cette façon ont été estimées à partir des rapports des années précédentes, des moyennes industrielles et des dossiers administratifs sous la forme des renseignements présentés à Statistique Canada en vertu de la Loi sur les déclarations des corporations et des syndicats ouvriers (CALURA).

All data were then edited by a computer program which rejected any information which was logically or arithmetically inconsistent or had values beyond specified boundaries. Rejected records were subsequently corrected manually.

Annotated Glossary of Terms

Business Register Master File. It is centrally maintained list of business entities in Canada. Each name on the list is given a unique identification number and is classified according to Statistics Canada standard classification of industries.

Cannot be reached. Establishments which could not be reached by mail or by phone.

Classes of Establishments

Class 1. Establishments which earned gross annual operating revenues of \$2 million or more in 1985.

Class 2. Establishments which earned gross annual operating revenues from \$500,000 to \$1,999,999 in 1985.

Class 3. Establishments which earned gross annual operating revenues from \$100,000 to \$499,999 in 1985.

Employees and their compensation. Total compensation reflects the gross amount earned by employees before deductions, including bonuses. Total compensation paid may not be equal to the total amount shown as wages and salaries under "operating expenses" due to factors such as profit sharing.

Establishment. An establishment is defined as the smallest unit that is a separate operating entity capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

Gross annual operating revenues. Gross annual operating revenues include revenues and subsidies pertaining to motor carrier passenger operations only.

Intercity establishments. Establishments primarily engaged in operating interurban and rural bus operations.

Toutes les données ont été ensuite vérifiées par un ordinateur qui a rejeté toute information incohérente du point de vue logique ou arithmétique, ou dont les valeurs dépassaient des limites déterminées. Les dossiers rejetés ont ensuite été corrigés à la main.

Glossaire

Fichier principal du registre des entreprises. Il s'agit d'une liste centrale des entreprises au Canada. Chaque nom de la liste porte un numéro d'identification unique et il est répertorié selon la Classification des activités économiques de Statistique Canada.

N'ont pu être rejoints. Les transporteurs ou les entreprises qui n'ont pu être rejoints par téléphone ou par la poste.

Catégorie de transporteur

Catégorie 1. Établissements dont les recettes annuelles brutes d'exploitation se sont élevées à \$2 millions ou plus en 1985.

Catégorie 2. Établissements dont les recettes annuelles brutes d'exploitation se sont situées entre \$500,000 à \$1,999,999 en 1985.

Catégorie 3. Établissements dont les recettes annuelles brutes d'exploitation se sont situées entre \$100,000 à \$499,999 en 1985.

Effectifs et leur rémunération. La rémunération totale comprend le montant brut gagné par les salariés avant toute déduction, y compris les gratifications. La rémunération totale payée peut ne pas être égale au montant total indiqué au poste des "dépenses d'exploitation" en raison de certains facteurs comme la participation aux bénéfices.

Établissement. Un établissement est la plus petite unité déclarante constituant un ensemble d'exploitation distinct en mesure de déclarer tous les éléments de la statistique de base de cette industrie.

Recettes annuelles brutes d'opération. Les recettes d'exploitation englobent uniquement les recettes et les subventions relatives au transport routier de voyageurs.

Établissements de transport interurbain. Établissements qui s'occupent principalement de fournir des services d'autobus interurbains et d'autocars.

Motor carrier passenger operations. These refer to the operations of passenger bus establishments and urban transit establishments.

Number of employees. (a) Tables for Classes 1 and 2 establishments show the average number of employees during the year. (b) Tables for Class 3 establishments show the number of people normally employed during the year, including part-time employees.

Operating expenses. (a) Real estate and property taxes for the purpose of this publication are considered to be part of administration and general office expenses, even when directly related to terminal operations. (b) unemployment insurance, pension funds and other employee benefits are, for the purpose of this publication, considered to be part of administration and general office expenses and tabulated accordingly.

Operating ratio. The operating ratio is the proportion of total operating revenues absorbed by total operating expenses.

Private carriers. Carriers, for which transportation is an incidental part of their operations, which use their own or leased vehicles to transport passengers, but which do not offer services to the public for compensation.

Province or territory of domicile. The province or territory where the registered head office of the carrier is located.

Reference year. The fiscal year of the carriers ending any time between April 1, 1986 to March 31, 1987.

Refusal. An establishment which refused to complete the 1986 Passenger Bus or the Urban Transit questionnaire.

Response Rate. The ratio of the number of questionnaires received to the number of questionnaires mailed.

Survey universe. The list of establishments to which questionnaires were mailed.

Urban transit establishments. Establishments primarily engaged in furnishing urban and suburban passenger transportation whether by electric railway, trolley coach, bus or subway.

Activités des transporteurs routiers de voyageurs. Il s'agit des activités, des établissements fournissant un service de transport de voyageurs part autobus et de transport urbain.

Nombre de salariés. a) Les tableaux pour les établissements de catégories 1 et 2 présentent le nombre moyen de salariés au cours de l'année. b) Les tableaux pour les établissements de catégorie 3 indiquent le nombre de gens normalement employés pendant l'année, y compris les salariés à temps partiel.

Dépenses d'exploitation. a) L'impôt foncier et les taxes sur la propriété aux fins de cette publication sont considérés comme faisant partie des dépenses d'administration et des dépenses générales de bureau, même s'ils sont directement reliés à l'exploitation des terminus, b) l'assurance-chômage, les régimes de pensions et autres avantages sociaux des salariés sont, aux fins de cette publication, considérés comme faisant partie des dépenses d'administration et des dépenses générales de bureau.

Ratio d'exploitation. Il s'agit de la proportion des recettes brutes d'exploitation absorbées par les dépenses d'exploitation.

Transporteurs privés. Transporteurs qui ont utilisé leurs propres véhicules ou qui en ont loués pour transporter des voyageurs. Le transport dans ce cas n'est qu'une partie accessoire des activités. Ils n'offrent aucun service au public contre paiement.

Province ou territoire de domicile. Province ou territoire où se situe le siège social de l'établissement.

Année de référence. Exercice financier de l'établissement pouvant se terminer à n'importe quel moment entre le 1^{er} avril 1986 et le 31 mars 1987.

Refus. Un établissement qui a refusé de remplir le questionnaire sur le transport interurbain ou le transport urbain en 1986.

Taux de réponse. Ratio du nombre de questionnaires reçus au nombre de questionnaires mis à la poste.

Univers de l'enquête. Liste des transporteurs auxquels un questionnaire a été posté.

Établissements de transport urbain. Établissements qui s'occupent principalement de fournir un moyen de transport urbain et de banlieue soit par tramway électrique, trolley- bus, autobus ou métro.

Analysis

Tables 1 to 4 provide a concise summary of data on Class 1, 2 and 3 passenger bus and urban transit establishments. Data are shown for 1985 and 1986 for comparison purposes. Tables 5 to 32 present more detailed tabulations for 1986.

Intercity Passenger Bus Industry (SIC 4572)

The number of establishments decreased from 48 in 1985 to 34 in 1986. This decrease in the number is partly a result of consolidated reporting and partly the fact that the major source of revenue for some carriers was from services other than intercity passenger bus transport. Consequently the total equipment operated decreased 7.9% to 1,417 units.

However, the operating revenue increased 1.8% and operating expenses increased 0.8%. This resulted in an improvement of the operating ratio from .951 in 1985 to .941 in 1986. Salaries and wages accounted for 44.9% of the operating expenses, employee benefits accounted for an additional 7.0% and fuel (including fuel tax) accounted for 9.2%. In 1985 salaries and wages had accounted for 46.8%, employee benefits for 7.7% and fuel (including fuel tax) for 12.2%.

Fare passengers carried decreased 5.3% while total employment increased marginally.

The 20 Class 1 and 2 intercity bus establishments, those with a revenue of \$500,000 or more in 1985, generated \$332.9 million in 1986, representing an increase of 2.9% from 1985. Class 1 and 2 represent 99.1% of this portion of the industry's gross operating revenue. These carriers provided 98.4% of total employment, carried 99.1% of the fare passengers and operated 95.4% of the total equipment operated by the industry surveyed.

Urban Transit Industry (SIC 4571)

The 70 urban transit establishments earned \$2,282.9 million, an increase of 19.4% from 1985.

Analyse

Les tableaux 1 à 4 présentent sous forme sommaire les données sur les établissements de transport de voyageurs par autobus et de transport en commun urbain des catégories 1, 2 et 3. Des données comparatives pour 1985 et 1986 sont également présentées. Les tableaux 5 à 32 renferment des totalisations plus détaillées pour 1986.

Industrie du transport interurbain de voyageurs par autobus (CAÉ 4572)

Le nombre d'établissements est passé de 48 en 1985 à 34 en 1986. Cette diminution est due en partie à des rapports consolidés ainsi que du fait que les revenus principaux de certaines entreprises proviennent de services autre que du transport interurbain de voyageurs. En conséquence le nombre total de véhicules affichait une diminution de 7.9% pour se chiffrer à 1,417.

Les recettes d'exploitation ont augmenté de 1.8% et les dépenses d'exploitation de 0.8%, ce qui a amélioré le ratio d'exploitation de .951 en 1985 à .941 en 1986. Les traitements et salaires représentaient 44.9% des dépenses d'exploitation, les avantages sociaux, un autre 7.0% et le carburant (y compris la taxe sur le carburant), 9.2%. En 1985, les traitements et salaires correspondaient à 46.8%, les avantages sociaux, à 7.7% et le carburant (y compris la taxe sur le carburant), à 12.2%.

Le nombre de voyageurs payant transportés a diminué de 5.3% alors que l'emploi total augmentait de 0.2%.

Les 20 établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus de catégorie 1 et 2 (recettes annuelles de plus de \$500,000 en 1985) ont enregistré un chiffre de \$332.9 millions en 1986, qui représente une augmentation de 2.9% par rapport à 1985. Les catégories 1 et 2 représentent 99.1% des recettes brutes d'exploitation de cette portion de l'industrie. Ces transporteurs occupaient 98.4% de la main-d'oeuvre totale, ont transporté 99.1% des voyageurs payants et possédaient 95.4% du matériel total mis en service par les établissements enquêtés.

Industrie du transport urbain (CAÉ 4571)

Les 70 établissements de transport urbain en 1986 ont touché \$2,282.9 millions, une hausse de 19.4% sur 1985.

The operating expenses for these operators totalled \$2,057.6 million, of which 64.4% was spent on salaries, wages and benefits. In 1985 salaries, wages and benefits accounted for 66.9% of operating expenses.

Employment increased 1.2% to 35,708 and the number of fare passengers carried increased by 74.1 million. This represents a 5.1% increase over 1985.

Total equipment operated decreased 3.4% to 13,032 units in 1986.

The 62 Class 1 and 2 urban transit establishments generated \$2.3 billion in 1986, which represents 99.9% of the gross operating revenue of the portion of this industry surveyed. These establishments provided 99.8% of total employment, carried 99.9% of the fare passengers and operated 99.5% of the total equipment operated.

Other Passenger Bus Service (SIC's 4573, 4574, and 4575)

The number of school bus establishments decreased, from 889 in 1985 to 765 in 1986. These 765 establishments earned \$639.5 million and their operating expenses were \$552.8 million. Total equipment operated in 1986 was 22,119 units and total employment was 24,143 (including working owners).

The number of "other passenger bus" establishments excluding school bus operators decreased from 97 in 1985 to 91 in 1986. These 91 establishments earned \$154.4 million in revenue, an increase of 0.8% over 1985, and their operating expenses were \$144.2 million. Total employment decreased by 350 employees to 3,126 persons (including working owners) and total equipment operated was 2,091, a decrease of 7.7%.

A comparison of the three segments of the industry from Table 4 shows that the operating revenue of the urban transit industry accounts for 66.9% of the total passenger bus industry, the intercity bus portion for 9.8% and other passenger bus transportation for 23.3%.

Les dépenses d'exploitation de ces établissements ont totalisé \$2,057.6 millions, dont 64.4% ont été consacrés aux traitements, salaires et avantages sociaux. En 1985, les traitements, salaires et avantages sociaux figuraient pour 66.9% des dépenses d'exploitation.

L'emploi a augmenté de 1.2% pour atteindre 35,708 salariés tandis que le nombre de passagers payants transportés marquait une augmentation de 74.1 millions, soit une hausse de 5.1% par rapport à 1985.

Le nombre total de véhicules en service a augmenté de 3.4% pour se fixer à 13,032.

Les 62 établissements de transport en commun urbain des catégories 1 et 2 ont généré \$2.3 milliard en 1986, soit 99.9% des recettes d'exploitation brutes des établissements enquêtés de cette portion de l'industrie. Ces établissements occupaient 99.8% de la main-d'oeuvre totale, ont transporté 99.9% des passagers payants et possédaient 99.5% du matériel total mis en service.

Autres services de transport de voyageurs par autobus (CAÉ 4573, 4574, et 4575)

Entre 1985 et 1986, le nombre d'établissements de transport scolaire a diminué, passant de 889 à 765. En 1986, ces 765 établissements ont perçu \$639.5 millions, dépensé \$552.8 millions, exploité 22,119 véhicules en service et employé 24,143 personnes (y compris les propriétaires actifs).

Le nombre des "autres établissements de transport de voyageurs par autobus", à l'exception des établissements de transport scolaire, a passé de 97 à 91 entre 1985 et 1986. Ces 91 établissements ont touché \$154.4 millions en recettes, une diminution de 0.8% sur 1985 et dépensé \$144.2 millions pour leur exploitation. Ils ont employé au total 3,126 personnes, une diminution de 350 (y compris les propriétaires actifs) et mis 2,091 véhicules en service, une diminution de 7.7% sur 1985.

Une comparaison des trois segments de l'industrie du tableau 4 montre que les recettes d'exploitation de l'industrie du transport urbain interviennent pour 66.9% de toutes celles de l'industrie du transport de voyageurs par autobus; celles du transport interurbain, pour 9.8% et celles des autres services de transport par autobus, pour 23.3%.

The table also shows that 21.9% of the operating revenue from charter and tour bus operations is earned by intercity bus and 4.4% by urban transit establishments. Therefore, one must look at all segments in order to properly analyse the contribution of these operations to the total.

Le tableau indique également que 21.9% des recettes d'exploitation des services d'autobus nolisés et d'excursions sont perçues par les établissements de transport interurbain et 4.4% par les établissements de transport urbain. Par conséquent, le lecteur doit prendre en compte tous les segments s'il veut établir avec assez de précision leur apport dans l'industrie totale.

Part I

**Motor Carrier Passenger Bus
Industry Summary Statistics**

Partie I

**Transport de voyageurs par autobus
Statistiques récapitulatives**

TABLE 1. A Comparison of the Canadian Intercity Bus Industry for the Years 1985 and 1986

TABLERAU 1. Activité comparée du transport interurbain par autocar au Canada pour les années 1985 et 1986

		Classes 1 and 2		Class 3		Total, classes 1, 2 and 3	
		Catégories 1 et 2		Catégorie 3		Total, catégories 1, 2 et 3	
		1985	1986	1985	1986	1985	1986
Establishments reporting – Établissements répondants	No. – nbre	22	20	26	14	48	34
Total operating revenues (including subsidies) – Recettes totales d'exploitation (subventions incluses)	\$'000	323,596	332,914	6,174	2,946	329,769	335,860
Total operating expenses – Dépenses totales d'exploitation	\$'000	307,652	313,360	5,798	2,717	313,450	316,077
Number of employees (including working owners) – Nombre de salariés (y compris les propriétaires actifs)	No. – nbre	4,715	4,782	138	80	4,853	4,862
Fare passengers carried – Voyageurs payants transportés	'000	26,634	25,291	308	223	26,943	25,514
Equipment – Matériel:							
Highway buses – Autocars de longs trajets	No. – nbre	1,224	1,171	43	15	1,267	1,186
Urban and suburban buses – Autobus urbains et de banlieue	" "	165	93	9	8	174	101
School buses – Autobus d'écoliers	" "	49	41	26	32	75	73
Other equipment – Autre matériel	" "	7	47	15	10	22	57
Equipment – Total – Matériel	" "	1,445	1,352	93	65	1,538	1,417

Note: Some totals may not add due to rounding.

Nota: Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies.

TABLE 2. A Comparison of the Canadian Urban Transit Industry for the Years 1985 and 1986

TABLERAU 2. Activité comparée du transport urbain au Canada pour les années 1985 et 1986

		Classes 1 and 2		Class 3		Total, classes 1, 2 and 3	
		Catégories 1 et 2		Catégorie 3		Total, catégories 1, 2 et 3	
		1985	1986	1985	1986	1985	1986
Establishments reporting – Établissements répondants	No. – nbre	68	62	16	8	84	70
Total operating revenues (including subsidies) – Recettes totales d'exploitation (subventions incluses)	\$'000	1,908,801 ^r	2,279,609	2,902	3,323	1,911,703 ^r	2,282,932
Total operating expenses – Dépenses totales d'exploitation	\$'000	1,831,395	2,054,316	2,931	3,249	1,834,326	2,057,565
Number of employees (including working owners) – Nombre de salariés (y compris les propriétaires actifs)	No. – nbre	35,210	35,619	86	89	35,296	35,708
Fare passengers carried – Voyageurs payants transportés	'000	1,447,528	1,521,101	747	1,259	1,448,275	1,522,360
Equipment – Matériel:							
Buses – Autobus	No. – nbre	10,791	11,039	61	64	10,852	11,103
Other equipment – Autre matériel	" "	2,644	1,929	–	–	2,644	1,929
Equipment – Total – Matériel	" "	13,435	12,968	61	64	13,496	13,032

Note: Some totals may not add due to rounding.

Nota: Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies.

TABLE 3. A Comparison of the Canadian Other Passenger Bus Establishments for the Years 1985 and 1986

TABLEAU 3. Activité comparée des autres établissements de transport de voyageurs par autobus au Canada, pour les années 1985 et 1986

		School bus operators		Other passenger bus (excluding school bus operators)	
		Transporteurs d'écoliers		Autres transport de voyageurs par autobus (transporteurs d'écoliers non compris)	
		1985 Classes 1, 2 and 3	1986 Classes 1, 2 and 3	1985 Classes 1, 2 and 3	1986 Classes 1, 2 and 3
		1985 Catégories 1, 2 et 3	1986 Catégories 1, 2 et 3	1985 Catégories 1, 2 et 3	1986 Catégories 1, 2 et 3
Establishments reporting – Établissements répondants	No. – nbre	889	765	97	91
Total operating revenues (including subsidies) – Recettes totales d'exploitation (subventions incluses)	\$'000	597,062	639,527	155,617	154,374
Total operating expenses – Dépenses totales d'exploitation	\$'000	525,158	552,786	148,193	144,181
Number of employees – Nombre de salariés	No. – nbre	22,759	23,708	3,426	3,083
Number of working owners – Nombre de propriétaires actifs	" "	784	435	50	43
Number of employees (including working owners) – Total – Nombre de salariés (y compris les propriétaires actifs)	" "	23,543	24,143	3,476	3,126
Equipment – Matériel:					
Owned equipment – Matériel en possession	" "	20,755	21,813	2,088	1,917
Leased equipment – Matériel en location	" "	542	306	177	174
Equipment operated – Total – Matériel en opération	" "	21,297	22,119	2,265	2,091

Note: Some totals may not add due to rounding.

Nota: Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies.

TABLE 4. Summary Statistics for Intercity Passenger Bus (4572), Urban Transit (4571) and Other Passenger Bus (4573, 4574 and 4575) Establishments

TABLEAU 4. Statistiques sommaires sur le transport interurbain (4572), urbain (4571) et autres établissements de voyageurs par autobus (4573, 4574 et 4575)

		SIC 4572	SIC 4571	SIC's 4573, 4574, and 4575	Total
		CAÉ 4572	CAÉ 4571	CAÉ 4573, 4574, et 4575	
Establishments reporting – Établissements répondants	No. – nbre	34	70	856	960
Operating revenues – Recettes d'exploitation:					
Urban and suburban service – Service urbain et de banlieue	\$'000	106 ¹	971,206	9,832	981,144
Intercity service – Service interurbain	"	218,357	1,198	17,217	236,772
Charter and tours service – Service d'autobus nolisés et excursions	"	37,862	7,552	127,827	173,241
Contract service (school and commercial) – Service à contrat (transport d'écoliers et commercial)	"	1,893	10,566	620,076	632,535
Other passenger service – Autres services aux passagers	"	1,219	7,643	15,543	24,405
Other operating revenue (including subsidies) – Autres recettes d'exploitation (subventions incluses)	"	76,423	1,284,768	3,406	1,364,597
Operating revenue – Total – Recettes d'exploitation	"	335,860	2,282,932	793,901	3,412,693

Note: Some totals may not add due to rounding.

Nota: Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies.

¹ Refer to the detailed table of class 3 for associated anomalie.

¹ Se reporter au tableau détaillé de la catégorie 3 pour la distorsion.

Part II

Intercity Passenger Bus Establishments

Partie II

**Établissements de transport interurbain
de voyageurs par autobus**

TABLE 5. Operating and Income Accounts
Classes 1 and 2 – Intercity Passenger Bus Establishments

TABLEAU 5. Comptes d'exploitation et de revenu

Catégories 1 et 2 – Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

	Canada
	number
	nombre
Establishments reporting – Établissements déclarants	20
	dollars
Operating revenues – Recettes d'exploitation	
Regular and extra bus service – Service régulier et spécial d'autobus et d'autocars:	
Intercity – Interurbain	216,153,392
Urban – Urbain	65,693
Suburban – De banlieue	—
Charter and tours – Autobus et autocars nolisés et excursions	37,737,018
Contract bus service (school bus and commercial) – Service d'autobus et d'autocars à contrat (transport d'écoliers et commercial)	1,529,138
Other passenger service – Autres services de passagers	1,217,983
Other operating revenues (including subsidies) – Autres recettes d'exploitations (subventions incluses)	76,210,444
Operating revenues – Total – Recettes d'exploitation	332,913,668
Operating expenses – Frais d'exploitation	
Transportation expenses – Frais de transport:	
Salaries and wages of drivers and other transportation employees – Traitements et salaires de chauffeurs et des autres salariés affectés au transport	87,330,672
Fuel (including tax) – Carburant (taxe comprise)	28,423,454
Tires and tubes (including repairs and renewals) – Pneus et chambres à air (y compris les réparations et les renouvellements)	2,903,379
Other operating supplies (such as oil, lubricants, anti-freeze) – Autres fournitures d'exploitation (exemple, huile, graisse, antigel)	1,517,058
Long-term leasing – Location-bail à long terme	504,046
Equipment rentals (net) – Location de matériel (net)	1,910,128
Other purchased transportation – Autres transports achetés	594,760
Vehicle license and registration fees – Frais d'enregistrement et d'immatriculation des véhicules	1,173,412
Depreciation of revenue equipment – Amortissement du matériel productif	10,509,574
Bridge, tunnel, ferry, road tolls – Péages: ponts, tunnels, traversiers, routes	193,319
Other transportation expenses – Autres frais de transport	15,855,687
Total	150,915,489

TABLE 5. Operating and Income Accounts – Continued

Classes 1 and 2 – Intercity Passenger Bus Establishments

TABLEAU 5. Comptes d'exploitation et de revenu – suite

Catégories 1 et 2 – Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

	Canada
	dollars
Operating expenses – Continued – Frais d'exploitation – suite	
Maintenance and garage expenses – Frais d'entretien du matériel productif et du garage:	
Salaries and wages of mechanics and maintenance personnel – Traitements et salaires des mécaniciens et du personnel d'entretien	19,212,802
Vehicle parts – Pièces de véhicules	11,424,081
Purchased repair – Service de réparation acheté	4,953,684
Other operating supplies – Autres fournitures d'exploitation	686,305
Repairs and maintenance to garage – Réparations et entretien au garage	964,986
Garage rental – Location du garage	891,281
Depreciation (buildings and equipment) – Amortissement (bâtiments et matériel)	927,272
Other maintenance expenses – Autres frais d'entretien	3,605,165
Total	42,665,576
Terminal expenses – Frais de terminus:	
Salaries and wages of terminal employees – Traitements et salaires des employés du terminus	21,989,311
Operating supplies and expenses – Fournitures et frais d'exploitation	2,501,212
Repairs and maintenance (terminals and grounds) – Réparations et entretien (terminus et terrains)	1,760,868
Platform and terminal rental – Location des plates-formes et des terminus	366,068
Commissions paid (ticket sales) – Commissions payées (ventes de billets)	29,110,832
Joint facility expense (net) – Frais d'installations communes (nets)	87,660
Depreciation (buildings and equipment) – Amortissement (bâtiments et matériel)	1,095,719
Other terminal expenses – Autres frais de terminus	2,477,654
Total	59,389,324
Traffic and sales expenses – Frais de ventes et de trafic:	
Salaries and wages (including commissions) – Traitements et salaires (y compris les commissions)	1,566,958
Advertising – Publicité	2,886,970
Other traffic and sales expenses – Autres frais de ventes et de trafic	3,797,695
Total	8,251,623

TABLE 5. Operating and Income Accounts – Concluded

Classes 1 and 2 – Intercity Passenger Bus Establishments

TABLEAU 5. Comptes d'exploitation et de revenu – fin

Catégories 1 et 2 – Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

	Canada
	dollars
Operating expenses – Concluded – Frais d'exploitation – fin	
Insurance and claims expenses – Frais d'assurance et de règlements:	
Salaries and wages – Traitements et salaires	477,190
Vehicle insurance (public liability and collision) – Frais d'assurance des véhicules (responsabilité civile et accidents)	3,113,548
Cargo loss and damage – Pertes de marchandises et dommages	190,425
Other insurance payments (including insurance on buildings and structures) – Autres paiements d'assurance (y compris l'assurance sur les bâtiments et les constructions)	1,039,957
Other expenses – Autres frais	933,122
Total	5,754,242
Administration and general office expenses – Frais d'administration et frais généraux:	
Salaries and wages – Traitements et salaires	10,377,387
Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits – Contributions patronales à l'assurance-chômage, aux caisses de pension et autres avantages sociaux	22,120,208
General supplies and expenses – Fournitures et frais d'ordre général	5,426,822
Repairs and maintenance (buildings and grounds) – Réparations et entretien (bâtiments et terrains)	6,099
Head office rental – Location du siège social	208,801
Depreciation (buildings and equipment) – Amortissement (bâtiments et matériel)	772,874
Real estate and property taxes – Impôt foncier et taxes sur la propriété	3,881,162
Other administrative and general office expenses – Autres frais d'administration et frais généraux	3,590,543
Total	46,383,896
GRAND TOTAL OPERATING EXPENSES – TOTAL GÉNÉRAL, FRAIS D'EXPLOITATION	313,360,150
Income account – Compte de revenu et de dépenses:	
Net motor carrier passenger operating revenues – Recettes nettes d'exploitation au titre de transport routier de voyageurs	19,553,518
Net non-motor carrier revenues – Recettes nettes d'activités diverses	(1,341,748)
Non-operating revenues (interest, dividends, capital gains) – Recettes diverses (intérêts, dividendes, gains de capital)	15,421,743
Non-operating expenses (interest paid, capital loss) – Frais divers (intérêts versés, perte en capital)	12,160,145
Profit (loss) before income tax – Bénéfice (perte) pour l'année, avant l'impôt sur le revenu	21,473,368
Provision for income taxes – Provision pour l'impôt sur le revenu	7,424,907
Net income transferred to retained earnings – Revenu net reporté aux bénéfices non répartis	14,048,461

TABLE 6. Balance Sheet

Classes 1 and 2 – Intercity Passenger Bus Establishments

TABLEAU 6. Bilan

Catégories 1 et 2 – Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

		Canada
		dollars
Assets – Actif		
Current assets – Disponibilités:		
Cash, working funds and deposits – Encaisse, fonds de roulement et dépôts		5,606,842
Accounts receivable – Effets à recevoir		25,093,163
Prepaid expenses – Dépenses payées d'avance		3,526,655
Materials and supplies inventory (fuel, parts and tires) – Matériel et fournitures en stock (carburant, pièces et pneus)		4,692,175
Other current assets – Autres disponibilités		560,096
Current assets – Total – Disponibilités		39,478,931
Fixed assets, original cost (motor carrier passenger business) – Immobilisations, coût original (entreprises de transport routier de voyageurs):		
Land – Terrain		41,151,099
Buildings – Bâtiments:		
Terminal – Terminus	25,966,171	
Offices – Bureaux	8,381,247	
Garages	21,539,413	
Combined facilities – Installations mixtes	15,182,469	
Accumulated depreciation – Amortissement accumulé	17,608,368	53,460,932
Revenue equipment, buses – Matériel productif pour le transport de voyageurs, autobus	153,798,847	
Accumulated depreciation – Amortissement accumulé	79,813,639	73,985,208
Other automotive equipment, service equipment – Autre matériel productif et de service	1,515,475	
Accumulated depreciation – Amortissement accumulé	859,922	655,553
Shop and garage equipment – Matériel d'atelier et de garage	3,708,500	
Accumulated depreciation – Amortissement accumulé	2,584,496	1,124,004
Furniture and office equipment – Meubles et matériel de bureau	7,051,627	
Accumulated depreciation – Amortissement accumulé	3,421,114	3,630,513
Other operating property – Autre matériel d'exploitation	21,632,490	
Accumulated depreciation – Amortissement accumulé	17,671,202	3,961,288
Other fixed assets, original cost (other than motor carrier passenger operations) – Immobilisations, coût original (autres que pour l'entreprise de transport routier de voyageurs)	6,754,912	
Accumulated depreciation – Amortissement accumulé	973,543	5,781,369
Other assets (permits, investments, deferred charges) – Autres éléments d'actif (permis, investissements, frais différés)		90,419,921
GRAND TOTAL ASSETS – TOTAL GÉNÉRAL, ACTIF		313,648,818

TABLE 6. Balance Sheet – Concluded

Classes 1 and 2 – Intercity Passenger Bus Establishments

TABLEAU 6. Bilan – fin

Catégories 1 et 2 – Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

	Canada
	dollar
Liabilities – Passif	
Current liabilities – Exigibilités:	
Bank loans – Emprunts bancaires	3,586,29
Accounts payable – Effets à payer	62,955,37
Current debt – Dette courante	29,856,94
Long-term debt – Dette à long terme:	
Mortgages – Hypothèques	228,03
Equipment loans – Emprunts sur le matériel	10,285,20
Other loans – Autres emprunts	89,596,65
Liabilities – Total – Passif	196,508,51
Owner(s) equity – Avoir des propriétaires:	
Capital stock (or investment for a business owned by individual or partners) – Capital-actions (ou investissements pour une entreprise appartenant à un particulier ou des associés)	27,671,02
Retained earnings – Bénéfices non répartis	89,469,27
Owner(s) equity – Total – Avoir des propriétaires	117,140,30
GRAND TOTAL LIABILITIES AND OWNER(S) EQUITY – TOTAL GÉNÉRAL DE L'AVOIR DES PROPRIÉTAIRES ET DU PASSIF	313,648,81

TABLE 7. Employees and Their Compensation

Classes 1 and 2 – Intercity Passenger Bus Establishments

TABLEAU 7. Effectifs et leur rémunération

Catégories 1 et 2 – Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

	Transportation employees Personnel du transport		Equipment mainte- nance and garage employees	Terminal employees	Sales tariff and advertising employees	Adminis- trative and other general employees	Total
	Drivers (including supervisors)	Other	Personnel affecté à l'entretien du matériel et du garage	Person- nel du terminus	Person- nel des ventes, des tarifs et de la publicité	Personnel de l'admini- stration et autres	
	Chauffeurs (surveillants compris)	Autres					
Canada total							
Average number of employees – Nombre moyen de salariés	2,500	81	718	909	57	517	4,786
Total compensation – Rémunération totale	\$ 97,448,781	2,051,141	21,917,272	25,269,978	1,847,448	14,433,386	162,968,006

TABLE 8. Revenue Equipment Operated
Classes 1 and 2 – Intercity Passenger Bus Establishments

TABLEAU 8. Matériel productif en service

Catégories 1 et 2 – Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

	Highway buses	Urban buses	Suburban buses	School buses	Other	Total
	Autocars de longs trajets	Autobus urbains	Autobus de banlieue	Autobus d'écoliers	Autres	
	number – nombre					
Canada total						
Owned – Possédés	1,152	9	19	41	47	1,268
Leased – Loués	19	–	65	–	–	84

TABLE 9. Traffic Statistics
Classes 1 and 2 – Intercity Passenger Bus Establishments

TABLEAU 9. Statistiques du trafic

Catégories 1 et 2 – Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

	Canada
	number – nombre
Fare passengers carried^{1,2} – Voyageurs payants transportés^{1,2}	
Regular and extra bus service – Service d'autobus régulier et spécial:	
Intercity service – Service interurbain	21,800,219
Urban service – Service urbain	1,029,684
Suburban service – Service de banlieue	18,818
Total	22,848,721
	kilometres
	kilomètres
Total distance run³ – Distance totale parcourue³	
Regular and extra bus service – Service d'autobus régulier et spécial:	
Intercity service – Service interurbain	170 564 499
Urban service – Service urbain	2 441 905
Suburban service – Service de banlieue	53 270
Total	173 059 674

See footnote(s) at end of table.
 Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE 9. Traffic Statistics – Concluded

Classes 1 and 2 – Intercity Passenger Bus Establishments

TABLEAU 9. Statistiques du trafic – fin

Catégories 1 et 2 – Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

	Canada	litres
Fuel consumed – Consommation de carburant		
Canadian fuel – Carburant canadien:		
Gasoline – Essence	765 8	
Diesel	75 336 3	
Other		
Total	76 102 2	
United States fuel – Carburant des États-Unis:		
Gasoline – Essence		
Diesel	912 2	
Other		
Total	912 2	
		dollars
Fuel cost (including tax) – Coût du carburant (taxe comprise):		
Gasoline – Essence	309,8	
Diesel	28,113,5	
Other		
Total	28,423,4	

¹ The number of fare passengers carried for services other than intercity, urban and suburban services is not kept by all carriers.¹ Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services interurbain, urbain et de banlieue, n'est pas consigné par toutes les entreprises.² Passengers purchasing a ticket which is good for passage on more than one route may be reported more than once. For this reason, the number of "Fare Passengers Carried" may exceed the number of individuals actually travelling by intercity bus.² Les voyageurs qui achètent un billet valide sur plus d'un itinéraire peuvent alors être comptés plus d'une fois. Ainsi, le nombre de "Voyageurs Payants Transportés" peut dépasser le nombre réel de personnes utilisant des autocars interurbains.³ The total distance run for services other than intercity, urban and suburban services is not kept by all carriers.³ La distance totale parcourue, pour les services autres que les services interurbain, urbain et de banlieue, n'est pas consignée par toutes les entreprises.

TABLE 10. Operating and Income Accounts**Class 3 – Intercity Passenger Bus Establishments****TABLEAU 10. Comptes d'exploitation et de revenu****Catégorie 3 – Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus**

	Canada
	number
	nombre
Establishments reporting – Établissements déclarants	14
	dollars
Operating revenues – Recettes d'exploitation	
Regular and extra bus service – Service régulier et spécial d'autobus et d'autocars:	
Intercity – Interurbain	2,244,073 (1)
Urban and suburban – Urbain et de banlieue	(1)
Charter bus service and tours – Service d'autobus et d'autocars nolisés et excursions	124,688
Contract bus service – Service d'autobus et d'autocars à contrat:	
School bus service – Transport scolaire	363,844
Commercial service (e.g., airport) – Service commercial (ex., aéroport)	–
Taxi service – Service de taxi	–
Other passenger service – Autres services de passagers	1,109
Other revenues (including subsidies) – Autres recettes (subventions incluses)	212,518
Operating revenues – Total – Recettes d'exploitation	2,946,232
Operating expenses – Frais d'exploitation	
Transportation expenses – Frais de transport:	
Salaries and wages of drivers and other transportation employees – Traitements et salaires des chauffeurs et des autres salariés affectés au transport	555,439
Fuel (including tax) – Carburant (taxe comprise)	601,691
Tires and tubes – Pneus et chambres à air	79,120
Other operating supplies – Autres fournitures d'exploitation	31,174
Purchased transportation and revenue equipment rentals – Transport acheté et location de matériel productif:	
Payments to lessor operators – Versements aux exploitants bailleurs	10,534
Other purchased transportation – Autre transport acheté	7,218
Equipment rentals – Location de matériel	28,470
Depreciation of revenue equipment – Amortissement du matériel productif	224,344
Total	1,537,990

See footnote(s) at end of table.

Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE 10. Operating and Income Accounts – Concluded

Class 3 – Intercity Passenger Bus Establishments

TABLERAU 10. Comptes d'exploitation et de revenu – fin

Catégorie 3 – Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

	Canada
	dollars
Operating expenses – Concluded – Frais d'exploitation – fin	
Maintenance of revenue equipment – Entretien du matériel productif:	
Salaries and wages of mechanics and maintenance personnel – Traitements et salaires des mécaniciens et du personnel d'entretien	48,081
Other maintenance expenses – Autres dépenses d'entretien	240,405
Total	288,486
 Terminal expenses – Frais de terminus:	
Salaries and wages of terminal employees – Traitements et salaires des employés du terminus	18,302
Maintenance of terminal buildings – Entretien des bâtiments du terminus	13,140
Depreciation of terminal buildings – Amortissement des bâtiments du terminus	3,989
Other terminal expenses (rents and commission paid) – Autres frais de terminus (loyers et commissions payés)	27,181
Total	62,612
 Administrative and general expenses – Frais d'administration et frais généraux:	
Salaries and wages – Traitements et salaires	218,543
Insurance, claims and safety – Assurances, règlements et sécurité	123,852
Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits – Contributions patronales à l'assurance – chômage, aux caisses de pension et autres bénéfices sociaux	88,423
Depreciation of buildings and equipment – Amortissement des bâtiments et du matériel	22,108
Other general expenses – Autres frais généraux	374,629
Total	827,555
 GRAND TOTAL OPERATING EXPENSES – TOTAL GÉNÉRAL, FRAIS D'EXPLOITATION	2,716,643
 Income account – Compte de revenu:	
Net motor carrier passenger operating revenue – Recettes nettes d'exploitation au titre de transport routier de voyageurs	229,589

(1) Revenues from urban and suburban service were grouped with intercity revenues to meet confidentiality requirements.

(1) Pour assurer la confidentialité des données, les revenus provenant du service urbain et de banlieue ont été regroupés avec les revenus du service interurbain.

TABLE 11. Balance Sheet**Class 3 – Intercity Passenger Bus Establishments****TABLEAU 11. Bilan****Catégorie 3 – Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus**

		Canada
		dollars
Assets – Actif		
Current assets – Disponibilités:		
Cash, working funds and deposits – Encaisse, fonds de roulement et dépôts		196,567
Accounts receivable – Effets à recevoir		178,256
Prepaid expenses – Dépenses payées d'avance		29,448
Materials and supplies inventory – Matériel et fournitures en stock		22,980
Other current assets – Autres disponibilités		14,696
Current assets – Total – Disponibilités		441,947
Fixed assets, original cost (motor carrier passenger business) – Immobilisations, coût original (entreprise de transport routier de voyageurs):		
Land and buildings – Terrains et bâtiments	236,701	
Accumulated depreciation – Amortissement accumulé	61,044	175,657
Revenue equipment (buses, taxis) – Matériel productif (autocars, autobus, taxis)	2,119,251	
Accumulated depreciation – Amortissement accumulé	977,952	1,141,299
Equipment and other operating property – Autre matériel productif et de service	65,298	
Accumulated depreciation – Amortissement accumulé	44,548	20,750
Other fixed assets, original cost (other than motor carrier passenger business) – Immobilisations, coût original (autres que de l'entreprise de transport routier de voyageurs)	–	–
Accumulated depreciation – Amortissement accumulé	–	–
Other assets (investments, intangibles) – Autres éléments d'actifs (investissements, valeurs incorporelles)		287,936
GRAND TOTAL ASSETS – TOTAL GÉNÉRAL, ACTIF		2,067,589
Liabilities – Passif		
Current liabilities – Exigibilités:		
Bank loans – Emprunts bancaires		100,476
Accounts payable – Effets à payer		162,074
Other current liabilities – Autres exigibilités		391,367
Total		653,917
Long-term debt – Dette à long terme		552,882
Liabilities – Total – Passif		1,206,799
Balance Sheet – Concluded – Bilan – fin:		
Owner(s) equity – Avoir des propriétaires:		
Capital stocks (or investment for a business owned by an individual or partners) – Capital-actions (ou investissements pour une entreprise appartenant à un particulier ou des associés)		275,692
Retained earnings – Bénéfices non répartis		585,098
Owner(s) equity – Total – Avoir des propriétaires		860,790
GRAND TOTAL LIABILITIES AND OWNER(S) EQUITY – TOTAL GÉNÉRAL DE L'AVOIR DES PROPRIÉTAIRES ET DU PASSIF		2,067,589

TABLE 12. Employment

Class 3 – Intercity Passenger Bus Establishments

TABLEAU 12. Emploi

Catégorie 3 – Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

	Canada
	number – nombre
Mechanics and maintenance personnel – Mécaniciens et personnel d'entretien	6
Drivers, local and highway – Chauffeurs, services local et interurbain	51
Terminal employees – Employés de terminus	2
Executive officers – Cadres	8
Office clerks – Personnel de bureau	8
Other employees – Autres salariés	–
Total	75
Working owner(s) – Propriétaire(s) actif(s)	5

TABLE 13. Revenue Equipment Operated

Class 3 – Intercity Passenger Bus Establishments

TABLEAU 13. Matériel productif en service

Catégorie 3 – Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

	Highway buses	Urban and suburban buses	School buses	Other		Total
	Autocars de longs trajets	Autobus urbains et banlieue	Autobus d'écoliers	Taxis	Autres	
	number – nombre					
Canada total						
Owned – Possédés	15	8	32	–	10	65
Leased – Loués	–	–	–	–	–	–

TABLE 14. Traffic Statistics**Class 3 – Intercity Passenger Bus Establishments****TABLEAU 14. Statistiques du trafic****Catégorie 3 – Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus**

	Canada
	number – nombre
Fare passengers carried^{1,2} – Voyageurs payants transportés^{1,2}	
Regular and extra bus service – Service d'autobus régulier et spécial:	
Intercity service – Service interurbain	22,028
Urban and suburban service – Service urbain et de banlieue	–
Total	22,028
	kilometres
	kilomètres
Total distance run¹ – Distance totale parcourue¹	
Regular and extra bus service – Service d'autobus régulier et spécial:	
Intercity service – Service interurbain	1 633 000
Urban and suburban service – Service urbain et de banlieue	24 105
Total	1 657 105
	litres
Fuel consumed – Consommation de carburant	
Canadian fuel – Carburant canadien:	
Gasoline – Essence	632 330
Diesel	526 080
Propane	–
Total	1 158 410
United States fuel – Carburant des États-Unis:	
Gasoline – Essence	–
Diesel	–
Propane	–
Total	–
	dollars
Fuel cost (including fuel tax) – Coût du carburant (taxe comprise):	
Total	601,691

The number of fare passengers carried and the total distance run is not kept by all carriers.

Le nombre de voyageurs payants transportés et la distance totale parcourue ne sont pas consignés par toutes les entreprises.

Passengers purchasing a ticket which is good for passage on more than one route may be reported more than once. For this reason, the number of "Fare Passengers Carried" may exceed the number of individuals actually travelling by intercity bus.

Les voyageurs qui achètent un billet valide sur plus d'un itinéraire peuvent alors être comptés plus d'une fois. Ainsi, le nombre de "Voyageurs Payants Transportés" peut dépasser le nombre réel de personnes utilisant des autocars interurbains.

Part III

Urban Transit Establishments

Partie III

Établissements de transport urbain

TABLE 15. Urban Transit, Classes 1 and 2, 1986
Revenue and Expenses by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Nouvelle- Ecosse	Nouveau- Brunswick		
				number - nombre			
1	Establishments reporting	62	1	2	2	9	29
	Operating revenues:						
2	Regular service revenues	969,674,079	2,332,934	11,525,757	2,262,521	280,903,003	453,670,901
	Auxiliary service revenues:						
3	School contracts	10,190,012	73,311	190,346	210,051	1,781,461	475,070
4	Local charters	7,313,883	244,492	105,535	62,232	2,703,592	2,618,910
5	Intercity charters	1,191,309	71,662	0	0	71,095	1,048,552
6	Other	7,642,574	0	0	6,256	5,049,819	2,505,890
7	Total auxiliary service revenues	26,337,778	389,465	295,881	278,539	9,605,967	6,648,420
8	Other revenues	45,356,560	173,476	315,411	64,176	9,799,292	21,561,190
9	Total operating revenues	1,041,368,417	2,895,875	12,137,049	2,605,236	300,308,262	481,880,520
	Direct regular passenger services operating costs						
	Transportation operations:						
10	Salaries and wages, including fringe benefits ¹	804,542,142	2,609,560	9,760,519	2,135,581	253,703,945	328,684,500
11	Services	12,087,093	0	0	0	9,965,846	1,348,970
12	Fuel ²	113,062,154	673,655	1,616,032	640,731	33,866,717	50,027,150
13	Other materials	12,503,838	306,644	525,373	24,068	4,827,103	3,488,350
14	Utilities	33,243,785	0	3,348	19,121	10,908,361	17,466,610
15	Licences and liability costs	14,570,313	162,457	320,775	145,164	2,968,298	4,792,640
16	Taxes ²	20,367,662	0	0	62,877	5,489,060	10,334,840
17	Miscellaneous	9,005,350	65,918	113,937	48,664	4,124,412	940,530
18	Recoveries (if not deducted from preceeding entries)	5,185,608	0	0	8,180	244,455	4,494,450
19	Total	1,014,196,729	3,818,234	12,339,984	3,068,026	325,609,287	412,589,160
	Revenue vehicle maintenance and servicing:						
20	Salaries and wages, including fringe benefits ¹	234,664,523	1,010,899	2,330,762	679,574	70,049,927	106,654,280
21	Services	12,433,142	0	0	0	1,791,931	5,220,350
22	Materials (excluding fuel)	83,294,029	86,425	1,303,721	302,630	24,467,717	36,222,090
23	Utilities, liability costs and miscellaneous	6,817,800	0	0	101,420	178,330	1,808,600
24	Recoveries (if not deducted from preceeding entries)	5,463,365	0	0	0	0	1,515,470
25	Total	331,746,129	1,097,324	3,634,483	1,083,624	96,487,905	148,389,860

See footnote(s) at end of table.

TABLEAU 15. Transport urbain, classes 1 et 2, 1986

Recettes et coûts d'exploitation selon la province ou le territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	Yukon	British Columbia	Colombie- Britannique	N°
number - nombre						
2	3	6	7	1	Établissements déclarants	1
Recettes d'exploitation:						
31,233,361	12,172,265	65,894,942	109,479,395	199,000	Recettes provenant du service régulier	2
					Recettes provenant des services auxiliaires:	
0	224,100	6,468,408	767,265	0	Service de transport d'écoliers à contrat	3
168,721	266,236	832,033	312,132	0	Service local de véhicules nolisés	4
0	0	0	0	0	Service interurbain de véhicules nolisés	5
0	0	0	0	80,605	Autres	6
168,721	490,336	7,300,441	1,079,397	80,605	Total des recettes provenant des services auxiliaires	7
1,516,692	259,580	9,355,309	2,302,219	9,210	Autres recettes	8
32,918,774	12,922,181	82,550,692	112,861,011	288,815	Recettes totales d'exploitation	9
Coûts directs d'exploitation - service régulier						
Transport:						
26,100,687	12,906,948	78,073,306	90,228,270	338,825	Traitements et salaires, y compris avantages sociaux ¹	10
7,129	26,100	384,705	351,038	3,305	Services	11
6,084,646	1,906,432	8,350,842	9,815,178	80,765	Carburant ²	12
280,314	292,642	1,120,997	1,560,424	77,922	Autre matériel	13
2,367	0	823,807	4,020,167	0	Services publics	14
28,041	144,172	1,206,802	4,785,976	15,987	Responsabilité civile et permis	15
1,447,372	114,500	85,188	2,833,816	0	Taxes ²	16
4,646	12,577	165,102	3,490,388	39,175	Divers	17
0	34,192	75,216	329,113	0	Recouvrements (si non déduits des entrées précédentes)	18
33,955,202	15,369,179	90,135,533	116,756,144	555,979	Total	19
Entretien et réparation des véhicules:						
5,503,379	2,798,457	20,995,224	24,551,458	90,555	Traitements et salaires, y compris avantages sociaux ¹	20
125,142	72,610	258,206	4,952,168	12,726	Services	21
3,711,539	1,039,395	7,240,620	8,919,888	0	Matériel (excluant carburant)	22
743,343	0	2,509,850	1,476,254	0	Services publics, responsabilité civile et divers	23
652,061	1,200	1,194,828	2,099,798	0	Recouvrements (si non déduits des entrées précédentes)	24
9,431,342	3,909,262	29,809,072	37,799,970	103,281	Total	25

Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE 15. Urban Transit, Classes 1 and 2, 1986 – Continued

Revenue and Expenses by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Nouvelle- Ecosse	Nouveau- Brunswick		
			number – nombre				
	Non-revenue vehicle maintenance and other maintenance:						
26	Salaries and wages, including fringe benefits ¹	94,855,526	0	389,120	16,500	38,951,691	46,314,700
27	Services	16,951,086	0	0	0	4,200,723	5,515,567
28	Materials (excluding fuel)	23,948,333	37,689	219,879	18,000	6,578,733	14,104,581
29	Utilities, liability costs and miscellaneous	14,176,572	33,013	246,417	2,500	3,232,053	6,592,191
30	Recoveries (if not deducted from preceeding entries)	763,729	0	0	0	0	11,550
31	Total	149,167,788	70,702	855,416	37,000	52,963,200	72,515,489
	General and administrative:						
32	Salaries and wages, including fringe benefits ¹	188,604,411	448,410	987,564	255,904	78,467,951	65,287,502
33	Services	19,446,599	0	95,193	11,778	7,344,995	7,305,873
34	Materials (excluding fuel)	21,428,856	0	87,188	8,959	6,629,733	9,691,558
35	Utilities, liability costs and miscellaneous	48,602,756	414,782	785,235	43,158	13,836,529	13,266,132
36	Recoveries (if not deducted from preceeding entries)	5,367,304	0	0	0	74,694	1,018,987
37	Total	272,715,318	863,192	1,955,180	319,799	106,204,514	94,532,078
38	Total direct regular passenger services operating costs	1,767,825,964	5,849,452	18,785,063	4,508,449	581,264,906	728,026,594
39	Total direct auxiliary passenger services operating costs	40,482,810	0	570,397	0	37,160,572	1,706,596
	Rental/lease charges:						
40	Transportation operations	11,587,013	109,344	0	0	1,680,642	148,139
41	Revenue vehicle maintenance and servicing	1,854,261	0	0	0	131,240	631,604
42	Non-revenue vehicle maintenance and other maintenance	6,846,215	0	0	0	2,083,844	723,018
43	General and administrative	6,793,326	0	19,300	0	5,640,231	350,772
44	Total	27,080,815	109,344	19,300	0	9,535,957	1,853,533
	Debt service charges:						
45	Transportation operations	115,514,150	0	0	295,555	0	3,106,694
46	Revenue vehicle maintenance and servicing	0	0	0	0	0	0
47	Non-revenue vehicle maintenance and other maintenance	599,650	0	0	0	0	599,650
48	General and administrative	59,654,349	56,824	2,035,728	0	42,769,329	10,967,488
49	Total	175,768,149	56,824	2,035,728	295,555	42,769,329	14,673,832

See footnote(s) at end of table.

TABLEAU 15. Transport urbain, classes 1 et 2, 1986 – suite

Recettes et coûts d'exploitation selon la province ou le territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	Yukon	British Columbia Colombie- Britannique		N°
number – nombre						
						Entretien et réparation – autres:
872,473	226,010	5,032,609	3,052,423	0	Traitements et salaires, y compris avantages sociaux ¹	26
1,047,499	5,000	4,986,597	1,195,700	0	Services	27
270,325	146,495	720,746	1,851,885	0	Matériel (excluant carburant)	28
12,885	343,212	2,888,204	821,847	4,250	Services publics, responsabilité civile et divers	29
28,226	5,100	329,875	388,978	0	Recouvrements (si non déduits des entrées précédentes)	30
2,174,956	715,617	13,298,281	6,532,877	4,250	Total	31
						Autres activités et administration:
14,185,014	2,063,507	8,014,535	18,804,211	89,813	Traitements et salaires, y compris avantages sociaux ¹	32
967,296	482,076	1,837,906	1,401,482	0	Services	33
86,881	248,968	948,588	3,726,981	0	Matériel (excluant carburant)	34
2,916,047	128,488	8,626,187	8,586,198	0	Services publics, responsabilité civile et divers	35
21,992	57,062	1,207,900	2,986,669	0	Recouvrements (si non déduits des entrées précédentes)	36
18,133,246	2,865,977	18,219,316	29,532,203	89,813	Total	37
63,694,746	22,860,035	151,462,202	190,621,194	753,323	Total des coûts directs d'exploitation – service régulier	38
0	0	1,045,245	0	0	Total des coûts directs d'exploitation – service auxiliaire	39
						Frais de location:
0	0	2,422,697	7,180,569	45,622	Transport	40
679,547	46,577	174,719	190,574	0	Entretien et réparation des véhicules	41
0	0	3,107,295	932,058	0	Entretien et réparation – autres	42
0	8,597	83,417	691,009	0	Autres activités et administration	43
679,547	55,174	5,788,128	8,994,210	45,622	Total	44
						Service de la dette:
0	0	47,436,587	64,675,314	0	Transport	45
0	0	0	0	0	Entretien et réparation des véhicules	46
0	0	0	0	0	Entretien et réparation – autres	47
3,130,998	665,400	0	28,582	0	Autres activités et administration	48
3,130,998	665,400	47,436,587	64,703,896	0	Total	49

Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE 15. Urban Transit, Classes 1 and 2, 1986 – Concluded**Revenue and Expenses by Province or Territory of Domicile**

No.		Canada	Newfound- land	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Nouvelle- Ecosse	Nouveau- Brunswick		
						number – nombre	
	Depreciation:						
50	Transportation operations	12,004,218	215,597	0	215,004	566,848	23,982
51	Revenue vehicle maintenance and servicing	105,369	0	0	0	0	15,777
52	Non-revenue vehicle maintenance and other maintenance	0	0	0	0	0	0
53	General and administrative	31,048,511	0	0	0	22,172,782	8,311,678
54	Total	43,158,098	215,597	0	215,004	22,739,630	8,351,437
55	TOTAL OPERATING EXPENSES	2,054,315,836	6,231,217	21,410,488	5,019,008	693,470,394	754,611,992
	Subsidies (operating and capital):						
56	Municipal operating contribution	453,507,037	3,166,434	8,147,549	2,843,311	56,610,741	180,811,545
57	Provincial operating contribution	756,076,019	0	3,446,677	0	267,198,247	279,077,391
58	Other operating contribution	28,657,958	0	25,000	0	18,191,602	8,597,216
59	Total	1,238,241,014	3,166,434	11,619,226	2,843,311	342,000,590	468,486,152

¹ Pension plans, health and insurance plans, contributions to workman's compensation, uniforms and uniform allowances are included.

² Some fuel taxes have been allocated to fuel and some to taxes.

TABLEAU 15. Transport urbain, classes 1 et 2, 1986 – fin

Recettes et coûts d'exploitation selon la province ou le territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	Yukon	British Columbia Colombie- Britannique		N°
number – nombre						
Amortissement:						
0	100,000	20,000	10,862,787	0	Transport	50
0	0	53,340	36,252	0	Entretien et réparation des véhicules	51
0	0	0	0	0	Entretien et réparation – autres	52
0	182,600	0	381,451	0	Autres activités et administration	53
0	282,600	73,340	11,280,490	0	Total	54
67,505,291	23,863,209	205,805,502	275,599,790	798,945	TOTAL DES COÛTS D'EXPLOI- TATION	55
Subventions (exploitation et capital):						
3,841,614	8,999,711	131,915,429	56,610,153	560,550	Subventions d'exploitation municipales	56
36,122,903	2,099,040	63,077,381	105,054,380	0	Subventions d'exploitation provinciale	57
891,200	0	866,360	0	86,580	Autres subventions d'exploitation	58
40,855,717	11,098,751	195,859,170	161,664,533	647,130	Total	59

¹ Les sommes versées pour les régimes de retraite, d'assurance-maladie et autres régimes d'assurance, les contributions au titre des accidents du travail, les uniformes et les allocations vestiaires sont incluses.

² Une partie des taxes sur le carburant est allouée au carburant et le restant aux taxes.

Employment and Compensation Statistics by Province or Territory of Domicile

44

TABLEAU 16. Transport urbain, classes 1 et 2, 1986

Statistiques sur l'emploi et la rémunération selon la province ou le territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	Yukon	British Columbia Colombie- Britannique		N°
number - nombre						
2	3	6	7	1	Établissements déclarants	1
dollars						
					Transport:	
47	13	73	110	0	Administrateurs et surveillants	2
1,007	394	2,060	1,940	15	Autres employés à temps plein	3
0	0	101	39	0	Autres employés à temps partiel	4
1,992	828	4,374	3,996	20	Total annuel d'heures payées (000 hres)	5
26,100,687	12,906,948	78,073,306	90,228,270	338,825	Rémunération totale	6
					Entretien et réparation des véhicules:	
22	4	37	39	0	Administrateurs et surveillants	7
202	82	661	389	2	Autres employés à temps plein	8
29	1	3	9	0	Autres employés à temps partiel	9
490	180	1,426	839	4	Total annuel d'heures payées (000 hres)	10
5,503,379	2,798,457	20,995,224	24,551,458	90,555	Rémunération totale	11
					Entretien et réparation - autres:	
3	0	3	3	0	Administrateurs et surveillants	12
32	7	47	29	2	Autres employés à temps plein	13
7	1	0	4	0	Autres employés à temps partiel	14
76	12	97	70	0	Total annuel d'heures payées (000 hres)	15
872,473	226,010	5,032,609	3,052,423	0	Rémunération totale	16
					Autres activités et administration:	
17	11	14	38	2	Administrateurs et surveillants	17
34	25	278	255	0	Autres employés à temps plein	18
26	1	0	54	1	Autres employés à temps partiel	19
112	62	577	663	5	Total annuel d'heures payées (000 hres)	20
14,185,014	2,063,507	8,014,535	18,804,211	89,813	Rémunération totale	21
					Total:	
89	28	127	190	2	Administrateurs et surveillants	22
1,275	508	3,046	2,613	19	Autres employés à temps plein	23
62	3	104	106	1	Autres employés à temps partiel	24
2,670	1,082	6,474	5,568	29	Total annuel d'heures payées (000 hres)	25
46,661,553	17,994,922	112,115,674	136,636,362	519,193	Rémunération totale	26

TABLE 17a. Urban Transit, Classes 1 and 2, 1986

Energy Statistics by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land Terre- Neuve	Nova Scotia Nouvelle- Ecosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario
		number - nombre					
1	Establishments reporting	62	1	2	2	9	29
		litres					
2	Gasoline consumption	3 879 779	0	570 700	22 950	1 944 179	412 221
3	Diesel fuel consumption	311 347 094	1 422 040	5 403 514	1 614 578	94 283 724	125 790 299
4	Propane consumption	822 967	0	0	0	18 707	538 198
		cubic metres					
5	Natural gas	1 853 825	0	0	0	1 200 000	653 825
		k.w.h.					
6	Electric power consumption	625 709 561	0	95 182	1 533 600	178 038 903	336 240 467

TABLE 17b. Urban Transit, Classes 1 and 2, 1986

Operating Statistics by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land Terre- Neuve	Nova Scotia Nouvelle- Ecosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario
		number - nombre					
1	Establishments reporting	62	1	2	2	9	29
	Revenue vehicles operated (owned and leased):						
2	Motor bus	10,366	67	206	62	3,375	3,787
3	Trolley coach	613	0	0	0	0	206
4	Articulated bus	60	0	0	0	0	60
5	Light rail vehicle	1,233	0	0	0	696	320
6	Heavy rail vehicle	631	0	0	0	0	631
7	Other	65	0	0	0	12	30
8	Total	12,968	67	206	62	4,083	5,034
	Total vehicle kilometres travelled:						
9	Motor bus	552 984 735	2 500 000	10 018 323	2 966 344	156 976 118	227 862 643
10	Trolley coach	24 046 181	0	0	0	0	7 759 665
11	Articulated bus	4 164 304	0	0	0	0	4 164 304
12	Light rail vehicle	100 109 204	0	0	0	63 153 720	14 528 000
13	Heavy rail vehicle	70 987 000	0	0	0	0	70 987 000
14	Other	3 848 626	0	0	0	266 883	2 655 000
15	Total	756 140 050	2 500 000	10 018 323	2 966 344	220 396 721	327 956 612
16	Total passengers carried	1,521,101,053	4,336,509	16,289,581	4,348,529	509,153,864	664,080,431

TABLEAU 17a. Transport urbain, classes 1 et 2, 1986

Statistiques sur l'énergie selon la province ou le territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	Yukon	British Columbia Colombie- Britannique		N°
number - nombre						
2	3	6	7	1	Établissements déclarants	1
litres						
372 166	0	463 692	52 900	40 971	Consommation d'essence	2
17 053 657	6 279 160	31 741 589	27 618 888	139 645	Consommation de carburant diesel	3
0	0	0	250 000	16 062	Consommation de propane	4
mètres cubes						
0	0	0	0	0	Consommation de gaz naturel	5
k.w.h.						
0	0	36 726 100	73 075 309	0	Consommation d'électricité	6

TABLEAU 17b. Transport urbain, classes 1 et 2, 1986

Statistiques sur les véhicules

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	Yukon	British Columbia Colombie- Britannique		N°
number - nombre						
2	3	6	7	1	Établissements déclarants	1
Véhicules en service (possédés et loués):						
576	256	1,323	706	8	Autobus	2
0	0	137	270	0	Trolleybus	3
0	0	0	0	0	Autobus articulés	4
0	0	120	97	0	Véhicule sur rail léger	5
0	0	0	0	0	Véhicule sur rail lourd	6
20	0	0	2	1	Autres	7
596	256	1,580	1,075	9	Total	8
Distance totale parcourue en kilomètres:						
27 008 293	10 859 412	59 590 260	54 756 055	447 287	Autobus	9
0	0	3 668 861	12 617 655	0	Trolleybus	0
0	0	0	0	0	Autobus articulés	11
0	0	6 943 840	15 483 644	0	Véhicule sur rail léger	12
0	0	0	0	0	Véhicule sur rail lourd	13
742 715	0	0	155 388	28 640	Autres	14
27 751 008	10 859 412	70 202 961	83 012 742	475 927	Total	15
63,580,016	23,392,926	114,605,766	121,019,529	293,902	Nombre total de passagers transportés	16

TABLE 18. Urban Transit, Classes 1 and 2, 1986

Capital Expense and Disposal Statistics

No.		Canada	Newfound- land	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Nouvelle- Ecosse	Nouveau- Brunswick		
				number - nombre			
1	Establishments reporting	62	1	2	2	9	29
	Capital expenses						
	Regular passenger services:						
2	Vehicle purchases	179,883,625	0	2,898,973	498,801	30,852,658	139,311,675
3	Land and buildings	95,875,980	0	24,354	0	15,964,809	41,518,760
4	Rights of way and track	56,576,022	0	0	0	0	5,136,000
5	Other	34,250,992	75,172	24,029	18,738	5,285,007	23,928,727
6	Total	366,586,619	75,172	2,947,356	517,539	52,102,474	209,895,162
	Auxiliary passenger services:						
7	Total	4,692,967	0	0	0	1,728,501	2,290,000
8	Total capital expenses	371,279,586	75,172	2,947,356	517,539	53,830,975	212,185,162
	Capital disposals:						
9	Vehicles	8,276,187	0	737,217	0	3,236,545	3,495,780
10	Land and Buildings	13,359,048	102,617	0	0	100,000	1,766,506
11	Equipment	285,337	0	2,104	0	0	283,233
12	Other	1,516,955	0	2,295	0	0	1,462,712
13	Total	23,437,527	102,617	741,616	0	3,336,545	7,008,231

TABLEAU 18. Transport urbain, classes 1 et 2, 1986

Statistiques sur les dépenses en capital et l'aliénation

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	Yukon	British Columbia Colombie- Britannique		N°
number – nombre						
2	3	6	7	1	Établissements déclarants	1
Dépenses en capital						
Service régulier:						
5,790,800	356,712	34,006	0	140,000	Achat de véhicules	2
0	0	14,112,577	24,255,480	0	Terrains et immeubles	3
0	0	46,403,625	5,036,397	0	Emprises et rails	4
478,400	0	3,272,677	1,163,942	4,300	Autres	5
6,269,200	356,712	63,822,885	30,455,819	144,300	Total	6
Services auxiliaires:						
0	38,900	635,566	0	0	Total	7
6,269,200	395,612	64,458,451	30,455,819	144,300	Total des dépenses en capital	8
Aliénation:						
0	0	592,500	214,145	0	Véhicules	9
0	0	0	11,389,925	0	Terrains et immeubles	10
0	0	0	0	0	Matériel	11
0	0	51,948	0	0	Autres	12
0	0	644,448	11,604,070	0	Total	13

TABLE 19. Operating and Income Accounts

Class 3 – Urban Transit Establishments

TABLEAU 19. Comptes d'exploitation et de revenu

Catégorie 3 – Établissements de transport urbain

	Canada
	number
	nombre
Establishments reporting – Établissements déclarants	8
	dollars
Operating revenues – Recettes d'exploitation	
Regular and extra bus service – Service régulier et spécial d'autobus et d'autocars:	
Urban and suburban – Urbain et de banlieue	1,531,815
Intercity – Interurbain	7,000
Charter bus service and tours – Service d'autobus et d'autocars nolisés et excursions	237,626
Contract bus service – Service d'autobus et d'autocars à contrat:	
School bus service – Transport scolaire	362,316
Commercial service (e.g., airport) – Service commercial (ex., aéroport)	13,504
Taxi service – Service de taxi	–
Other passenger service – Autres services de passagers	–
Other revenues (including subsidies) – Autres recettes (subventions incluses)	1,170,240
Operating revenues – Total – Recettes d'exploitation	3,322,501
Operating expenses – Frais d'exploitation:	
Transportation expenses – Frais de transport:	
Salaries and wages of drivers and other transportation employees – Traitements et salaires des chauffeurs et des autres salariés affectés au transport	1,342,592
Fuel (including tax) – Carburant (taxe comprise)	424,907
Tires and tubes – Pneus et chambres à air	61,044
Other operating supplies – Autres fournitures d'exploitation	8,457
Purchased transportation and revenue equipment rentals – Transport acheté et location de matériel productif:	
Payments to lessor operators – Versements aux exploitants bailleurs	–
Other purchased transportation – Autre transport acheté	–
Equipment rentals – Location de matériel	18,113
Depreciation of revenue equipment – Amortissement du matériel productif	87,117
Total	1,942,230
Maintenance of revenue equipment – Entretien du matériel productif:	
Salaries and wages of mechanics and maintenance personnel – Traitements et salaires des mécaniciens et du personnel d'entretien	212,753
Other maintenance expenses – Autres dépenses d'entretien	252,332
Total	465,085

TABLE 19. Operating and Income Accounts – Concluded

Class 3 – Urban Transit Establishments

TABLEAU 19. Comptes d'exploitation et de revenu – fin

Catégorie 3 – Établissements de transport urbain

	Canada
	dollars
Operating expenses – Concluded – Frais d'exploitation – fin	
Terminal expenses – Frais de terminus:	
Salaries and wages of terminal employees – Traitements et salaires des employés du terminus	20,000
Maintenance of terminal buildings – Entretien des bâtiments du terminus	6,894
Depreciation of terminal buildings – Amortissement des bâtiments du terminus	-
Other terminal expenses (rents and commission paid) – Autres frais de terminus (loyers et commissions payés)	28,974
Total	55,868
Administrative and general expenses – Frais d'administration et frais généraux:	
Salaries and wages – Traitements et salaires	319,841
Insurance, claims and safety – Assurances, règlements et sécurité	95,667
Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits – Contributions patronales à l'assurance-chômage, aux caisses de pension et autres bénéfices sociaux	173,588
Depreciation of buildings and equipment – Amortissement des bâtiments et du matériel	11,274
Other general expenses – Autres frais généraux	185,837
Total	786,207
GRAND TOTAL OPERATING EXPENSES – TOTAL GÉNÉRAL, FRAIS D'EXPLOITATION	3,249,390
Income account – Compte de revenu:	
Net motor carrier passenger operating revenue – Recettes nettes d'exploitation relatives au transport de passagers	73,111

TABLE 20. Employment

Class 3 – Urban Transit Establishment

TABLEAU 20. Emploi

Catégorie 3 – Établissements de transport urbain

	Canada
	number – nombre
Mechanics and maintenance personnel – Mécaniciens et personnel d'entretien	12
Drivers, local and highway – Chauffeurs, services local et interurbain	64
Terminal employees – Employés de terminus	1
Executive officers – Cadres	5
Office clerks – Personnel de bureau	5
Other employees – Autres salariés	2
Total	89
Working owner(s) – Propriétaire(s) actif(s)	–

TABLE 21. Revenue Equipment Operated

Class 3 – Urban Transit Establishments

TABLEAU 21. Matériel productif en service

Catégorie 3 – Établissements de transport urbain

	Highway buses	Urban and suburban buses	School buses	Taxis	Other	Total
	Autocars de longs trajets	Autobus urbains et banlieue	Autobus d'écoliers		Autres	
	number – nombre					
Canada total						
Owned – Possédés	8	31	12	–	–	51
Leased – Loués	–	13	–	–	–	13

TABLE 22. Traffic Statistics

Class 3 – Urban Transit Establishments

TABLEAU 22. Statistiques du trafic

Catégorie 3 – Établissements de transport urbain

	Canada
	number – nombre
Fare passengers carried¹ – Voyageurs payants transportés¹	
Regular and extra bus service – Service d'autobus régulier et spécial:	
Urban and suburban service – Service urbain et de banlieue	1,058,684
Intercity service – Service interurbain	–
Total	1,058,684
	kilometres
	kilomètres
Total distance run¹ – Distance totale parcourue¹	
Regular and extra bus service – Service d'autobus régulier et spécial:	
Urban and suburban service – Service urbain et de banlieue	1 559 446
Intercity service – Service interurbain	48 971
Total	1 608 417
	litres
Fuel consumption – Consommation de carburant	
Canadian fuel – Carburant canadien:	
Gasoline – Essence	189 401
Diesel	699 225
Propane	152 924
Total	1 041 550
United States fuel – Carburant des États-Unis:	
Gasoline – Essence	–
Diesel	–
Total	–
	dollars
Fuel cost (including tax) – Coût du carburant (taxe comprise):	
Total	424,907

¹ The number of fare passengers carried and the total distance run is not kept by all carriers.

¹ Le nombre de voyageurs payants transportés et la distance totale parcourue ne sont pas consignés par toutes les entreprises.

Part IV

Other Passenger Bus Establishments

Partie IV

**Autres établissements de transport
de voyageurs par autobus**

Classes 1, 2 and 3 – School Bus Establishments

See footnote(s) at end of Table 27.

TABLEAU 23. Comptes d'exploitation et de revenu

Catégories 1, 2 et 3 – Établissements qui s'occupent principalement de transport scolaire

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories		N°
			Colombie- Britan- nique		Territoires du Nord- Ouest		
number – nombre							
3	15	36 (2)	14	–	(2)	Établissements déclarants	1
dollars							
Recettes d'exploitation							
Service régulier et spécial d'autobus et d'autocars:							
–	436,000	745,692	–	–	–	Urbain et de banlieue	2
–	21,153	–	–	–	–	Interurbain	3
28,665	895,094	3,400,094	278,035	–	–	Service d'autobus et d'autocars nolisés et excursions	4
Service d'autobus et d'autocars à contrat:							
1,593,205	16,537,732	24,747,166 (2)	7,613,056	–	(2)	Transport scolaire	5
–	–	2,454,544	502,022	–	–	Service commercial (ex., aéroport)	6
–	–	10,167	–	–	–	Service de taxi	7
–	–	39,190	64,315	–	–	Autres services de passagers	8
–	–	10,064	135	–	–	Autres recettes (subventions incluses)	9
1,621,870	17,889,979	31,406,917 (2)	8,457,563	–	(2)	Total recettes d'exploitation	10
Frais d'exploitation							
Frais de transport:							
756,150	5,728,480	8,423,236 (2)	2,693,151	–	(2)	Traitements et salaires des chauffeurs et des autres salariés affectés au transport	11
249,318	2,707,049	3,659,479 (2)	883,594	–	(2)	Carburant (taxe comprise)	12
35,887	309,058	387,025 (2)	99,711	–	(2)	Pneus et chambres à air	13
1,170	69,574	64,531	138,152	–	–	Autres fournitures d'exploitation	14
Transport acheté et location de matériel productif:							
–	1,369	1,834,300	160,905	–	–	Versements aux exploitants bailleurs	15
–	–	–	10,000	–	–	Autre transport acheté	16
–	54,376	552,736	259,321	–	–	Location de matériel	17
16,570	1,796,297	2,197,331 (2)	332,827	–	(2)	Amortissement du matériel productif	18
1,059,095	10,666,203	17,118,638 (2)	4,577,661	–	(2)	Total	19

Voir note(s) à la fin du tableau 27.

TABLE 23. Operating and Income Accounts – Concluded
Classes 1, 2 and 3 – School Bus Establishments

No.		Canada	Newfound land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
dollars								
	Maintenance of revenue equipment:							
20	Salaries and wages of mechanics and maintenance personnel	24,793,443	52,225	—	296,938 (1)	(1)	7,678,295	13,933,431
21	Other maintenance expenses	44,003,428	402,045	—	298,041 (1)	(1)	19,388,462	19,446,396
22	Total	68,796,871	454,270	—	594,979 (1)	(1)	27,066,757	33,379,827
	Terminal expenses:							
23	Salaries and wages of terminal employees	2,542,552	—	—	137,560 (1)	(1)	267,350	2,044,627
24	Maintenance of terminal buildings	1,240,809	822	—	2,516 (1)	(1)	432,765	773,879
25	Depreciation of terminal buildings	862,664	1,526	—	22,506 (1)	(1)	141,597	662,958
26	Other terminal expenses (rents and commission paid)	3,745,992	1,998	—	22,355 (1)	(1)	1,266,324	2,086,782
27	Total	8,392,017	4,346	—	184,937 (1)	(1)	2,108,036	5,568,246
	Administrative and general expenses:							
28	Salaries and wages	38,160,139	342,972	—	314,138 (1)	(1)	14,896,920	18,582,176
29	Insurance, claims and safety	13,558,258	143,856	—	109,306 (1)	(1)	4,002,134	8,372,716
30	Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits	25,284,967	190,807	—	140,657 (1)	(1)	10,556,595	11,970,845
31	Depreciation of buildings and equipment	3,443,114	13,547	—	39,400 (1)	(1)	1,840,979	953,366
32	Other general expenses	48,110,514	280,134	—	259,534 (1)	(1)	15,811,943	26,043,173
33	Total	128,556,992	971,316	—	863,035 (1)	(1)	47,108,571	65,922,276
34	GRAND TOTAL OPER- ATING EXPENSES	552,785,810	3,688,476	—	4,211,995 (1)	(1)	210,860,859	279,083,599
	Income account:							
35	Net motor carrier passenger operating revenue	86,741,515	36,072	—	160,423 (1)	(1)	19,995,258	62,114,314

See footnote(s) at end of Table 27.

TABLERAU 23. Comptes d'exploitation et de revenu – fin

Catégories 1, 2 et 3 – Établissements qui s'occupent principalement de transport scolaire

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories		N°
			Colombie- Britan- nique		Territoires du Nord- Ouest		
dollars							
Entretien du matériel productif:							
82,662	1,262,284	1,118,249	369,359	–	–	Traitements et salaires des mécaniciens et du personnel d'entretien	20
65,760	1,512,289	2,304,785 (2)	585,650	–	(2)	Autres dépenses d'entretien	21
148,422	2,774,573	3,423,034 (2)	955,009	–	(2)	Total	22
Frais de terminus:							
9,294	10,000	47,171	26,550	–	–	Traitements et salaires des employés du terminus	23
2,573	–	20,107	8,147	–	–	Entretien des bâtiments du terminus	24
4,762	1,660	3,655	24,000	–	–	Amortissement des bâtiments du terminus	25
10,726	53,295	112,789	191,723	–	–	Autres frais de terminus (loyers et commissions payés)	26
27,355	64,955	183,722	250,420	–	–	Total	27
Frais d'administration et frais généraux:							
193,515	1,063,955	2,131,780	634,683	–	–	Traitements et salaires	28
22,722	253,895	429,694 (2)	223,935	–	(2)	Assurances, règlements et sécurité	29
23,279	901,946	1,145,574 (2)	355,264	–	(2)	Contributions patronales à l'assurance-chômage, aux caisses de pension et autres bénéfices sociaux	30
26,979	44,179	450,959	73,705	–	–	Amortissement des bâtiments et du matériel	31
106,896	819,978	4,283,761 (2)	505,095	–	(2)	Autres frais généraux	32
373,391	3,083,953	8,441,768 (2)	1,792,682	–	(2)	Total	33
1,608,263	16,589,684	29,167,162 (2)	7,575,772	–	(2)	TOTAL GÉNÉRAL, FRAIS D'EXPLOITATION	34
Compte de revenu:							
13,607	1,300,295	2,239,755 (2)	881,791	–	(2)	Recettes nettes d'exploitation au titre de transport routier de voyageurs	35

Voir note(s) à la fin du tableau 27.

TABLE 24. Balance Sheet

Classes 1, 2 and 3 – School Bus Establishments

No.		Canada	Newfound- land Island	Prince Edward	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
dollars								
Assets								
Current assets:								
1	Cash, working funds and deposits	60,954,789	151,578	–	413,782 (1)	(1)	20,946,578	35,886,877
2	Accounts receivable	26,465,905	97,475	–	1,093,418 (1)	(1)	9,913,560	10,915,384
3	Prepaid expenses	6,529,347	37,406	–	40,272 (1)	(1)	2,243,538	3,546,648
4	Materials and supplies inventory	11,362,574	45,186	–	433,613 (1)	(1)	2,712,961	2,824,270
5	Other current assets	30,766,200	627,450	–	39,583	–	5,016,598	23,808,439
6	Total current assets	136,078,815	959,095	–	2,020,668 (1)	(1)	40,833,235	76,981,618
Fixed assets, original cost (motor carrier passenger business):								
7	Land and buildings	44,962,351	97,751	–	797,057 (1)	(1)	14,492,106	21,852,946
8	Accumulated depreciation	12,550,404	49,305	–	211,862 (1)	(1)	3,592,425	6,956,705
9	Revenue equipment (buses, taxis)	781,520,640	2,225,333	–	3,097,151 (1)	(1)	158,077,913	584,620,051
10	Accumulated depreciation	417,336,707	1,712,313	–	2,417,209 (1)	(1)	78,528,367	314,858,894
11	Equipment and other operating property	18,288,191	124,599	–	262,831 (1)	(1)	7,699,731	8,506,890
12	Accumulated depreciation	9,692,828	68,603	–	188,408 (1)	(1)	3,999,658	4,471,536
13	Other fixed assets, original cost (other than motor carrier passengerbusiness)	9,404,244	45,514	–	–	–	4,504,617	3,755,735
14	Accumulated depreciation	3,945,744	23,213	–	–	–	1,782,730	1,835,445
15	Other assets (investments, intangibles)	36,569,285	55,665	–	536,589	–	14,112,498	18,383,630
16	GRAND TOTAL ASSETS	583,297,843	1,654,523	–	3,896,817 (1)	(1)	151,816,920	385,978,290
Liabilities								
Current liabilities:								
17	Bank loans	20,298,709	158,600	–	777,571 (1)	(1)	4,836,914	12,753,169
18	Accounts payable	50,262,409	350,160	–	556,704 (1)	(1)	16,679,452	24,152,207
19	Other current liabilities	117,247,440	106,186	–	220,268	–	14,846,229	97,301,357
20	Total	187,808,558	614,946	–	1,554,543 (1)	(1)	36,362,595	134,206,733
21	Long-term debt	234,352,426	111,824	–	825,728 (1)	(1)	43,026,510	177,179,138
22	Total liabilities	422,160,984	726,770	–	2,380,271 (1)	(1)	79,389,105	311,385,871
Owner(s) equity:								
23	Capital stock (or investment for a business owned by an individual or partners)	22,225,775	108,666	–	16,637 (1)	(1)	9,641,393	9,355,883
24	Retained earnings	138,911,084	819,087	–	1,499,909 (1)	(1)	62,786,422	65,236,536
25	Total owner(s) equity	161,136,859	927,753	–	1,516,546 (1)	(1)	72,427,815	74,592,419
26	GRAND TOTAL LIABILI- TIES AND OWNER(S) EQUITY	583,297,843	1,654,523	–	3,896,817 (1)	(1)	151,816,920	385,978,290

See footnote(s) at end of Table 27.

TABLEAU 24. Bilan

Catégories 1, 2 et 3 - Établissements qui s'occupent principalement de transport scolaire

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord- Ouest		N°
dollars							
Actif							
Disponibilités:							
301,366	915,222	2,253,122	86,264	-	-	Encaisse, fonds de roulement et dépôts	1
104,232	125,000	3,750,454	466,382	-	-	Effets à recevoir	2
16,904	331,390	197,808	115,381	-	-	Dépenses payées d'avance	3
36,177	200,767	4,765,795	343,805	-	-	Matériel et fournitures en stock	4
1,058	127,728	755,024 (2)	390,320	-	(2)	Autres disponibilités	5
459,737	1,700,107	11,722,203 (2)	1,402,152	-	(2)	Total, disponibilités	6
Immobilisations, coût original (entreprise de transport routier de voyageurs):							
149,359	2,094,271	4,543,274	935,587	-	-	Terrains et bâtiments	7
10,509	342,150	645,382	742,066	-	-	Amortissement accumulé	8
189,016	12,858,194	17,362,570 (2)	3,090,412	-	(2)	Matériel productif (autocars, autobus, taxis)	9
155,512	7,902,414	10,572,466 (2)	1,189,532	-	(2)	Amortissement accumulé	10
100,901	403,668	1,058,469	131,102	-	-	Autre matériel productif et de service	11
77,361	165,177	663,268	58,817	-	-	Amortissement accumulé	12
57,300	-	1,037,400	3,678	-	-	Immobilisations, coût original (autres que de l'entreprise de transport routier de voyageurs)	13
26,651	-	277,146	559	-	-	Amortissement accumulé	14
-	228,612	3,138,222 (2)	114,069	-	(2)	Autres éléments d'actifs (investis- sements, valeurs incorporelles)	15
686,280	8,875,111	26,703,876 (2)	3,686,026	-	(2)	TOTAL GÉNÉRAL, ACTIF	16
Passif							
Exigibilités:							
2,001	332,357	696,750	741,347	-	-	Emprunts bancaires	17
74,971	1,382,918	6,631,258 (2)	434,739	-	(2)	Effets à payer	18
127,818	526,384	3,723,466 (2)	395,732	-	(2)	Autres exigibilités	19
204,790	2,241,659	11,051,474 (2)	1,571,818	-	(2)	Total	20
197,102	1,239,235	9,651,565 (2)	2,121,324	-	(2)	Dette à long terme	21
401,892	3,480,894	20,703,039 (2)	3,693,142	-	(2)	Total, passif	22
Avoir des propriétaires:							
16,890	2,672,535	367,476 (2)	46,295	-	(2)	Capital-actions (ou investissements pour une entreprise appartenant à un particulier ou des associés)	23
267,498	2,721,682	5,633,361 (2)	(53,411)	-	(2)	Bénéfices non répartis	24
284,388	5,394,217	6,000,837 (2)	(7,116)	-	(2)	Total, avoir des propriétaires	25
686,280	8,875,111	26,703,876 (2)	3,686,026	-	(2)	TOTAL GÉNÉRAL DE L'AVOIR DES PROPRIÉTAIRES ET DU PASSIF	26

Voir note(s) à la fin du tableau 27.

Classes 1, 2 and 3 – School Bus Establishments

No.		Canada	New- foundland Island	Prince Edward	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
					number - nombre			
1	Mechanics and maintenance personnel	1,300	6	-	13 (1)	(1)	490	60
2	Drivers, local and highway	19,718	135	-	141 (1)	(1)	6,240	11,111
3	Terminal employees	389	-	-	4 (1)	(1)	32	38
4	Executive officers	925	17	-	11	-	433	37
5	Office clerks	818	4	-	8 (1)	(1)	380	33
6	Other employees	558	-	-	6	-	193	34
7	Total	23,708	162	-	183 (1)	(1)	7,768	13,111
8	Working owner(s)	435	4	-	2 (1)	(1)	262	14

See footnote(s) at end of Table 27.

Classes 1, 2 and 3 – School Bus Establishments

No.	Province of domicile	Highway buses		Urban and suburban buses		School buses	
		Autocars de longs trajets		Autobus urbains et de banlieue		Autobus d'écoliers	
		Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased
		Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués
				number - nombre			
1	Newfoundland	9	-	-	-	134	-
2	Prince Edward Island	-	-	-	-	-	-
3	Nova Scotia	9 (1)	-	-	-	138 (1)	-
4	New Brunswick	(1)	-	-	-	(1)	-
5	Quebec	105	1	250	2	6,677	8
6	Ontario	245	1	68	4	11,369	3
7	Manitoba	-	-	-	-	42	-
8	Saskatchewan	11	-	12	-	777	-
9	Alberta	23	20	-	-	930 (2)	14
10	British Columbia	2	1	1	-	224	-
11	Yukon	-	-	-	-	-	-
12	Northwest Territories	-	-	-	-	(2)	-
13	Total	404	23	331	6	20,291	26

See footnote(s) at end of Table 27.

TABLEAU 25. Emploi

Catégories 1, 2 et 3 – Établissements qui s'occupent principalement de transport scolaire

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories		Nº
			Colombie- Britan- nique		Territoires du Nord- Ouest		
number – nombre							
5	57	55	14	–	–	Mécaniciens et personnel d'entretien	1
71	713	1,090 (2)	203	–	(2)	Chauffeurs, services local et interurbain	2
1	4	3	6	–	–	Employés de terminus	3
6	20	45 (2)	19	–	(2)	Cadres	4
2	13	63 (2)	9	–	(2)	Personnel de bureau	5
–	–	14	–	–	–	Autres salariés	6
85	807	1,270 (2)	251	–	(2)	Total	7
–	6	11	2	–	–	Propriétaire(s) actif(s)	8

Voir note(s) à la fin du tableau 27.

TABLEAU 26. Matériel productif en service

Catégories 1, 2 et 3 – Établissements qui s'occupent principalement de transport scolaire

Taxis		Other		Total		Province de domicile	Nº
Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased		
Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués		
number – nombre							
1	–	4	–	148	–	Terre-Neuve	1
–	–	–	–	–	–	Île-du-Prince-Édouard	2
–	–	3	–	150 (1)	–	Nouvelle-Écosse	3
–	–	–	–	(1)	–	Nouveau-Brunswick	4
4	–	100	2	7,136	92	Québec	5
8	–	594	3	12,284	47	Ontario	6
–	–	–	–	42	–	Manitoba	7
–	–	52	–	852	–	Saskatchewan	8
–	–	19	–	972 (2)	160	Alberta	9
–	–	2	6	229	7	Colombie-Britannique	10
–	–	–	–	–	–	Yukon	11
–	–	–	–	(2)	–	Territoires du Nord-Ouest	12
13	–	774	11	21,813	306	Total	13

Voir note(s) à la fin du tableau 27.

TABLE 27. Traffic Statistics
Classes 1, 2 and 3 – School Bus Establishments

No.		Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
kilometres								
Total distance run								
Regular and extra bus service:								
1	Intercity service	5 692 870	157 579	—	—	—	2 054 784	3 460 635
2	Urban and suburban services	4 138 499	—	—	119 424	—	2 376 116	703 209
3	charter bus service	26 912 691	230 489	—	405 731 (1)	(1)	6 706 212	17 833 988
4	Contract bus service (school, etc.)	362 572 453	1 989 854	—	2 965 247 (1)	(1)	130 239 652	195 543 496
5	Taxi service	116,044	24,106	—	—	—	39,772	35,221
6	Other passenger service	4,338,267	42,423	—	—	—	632,249	3,603,282
7	Total	403,770,824	2,444,451	—	3,490,402 (1)	(1)	142,048,785	221,179,831
litres								
Fuel consumed								
Canadian fuel:								
8	Gasoline	143 605 774	1 406 111	—	1 629 320 (1)	(1)	78 967 050	48 372 213
9	Diesel	53 415 780	136 599	—	131 377 (1)	(1)	10 001 498	39 642 604
10	Propane	21 472 088	—	—	—	—	3 299 620	13 786 664
11	Total	218 493 642	1 542 710	—	1 760 697 (1)	(1)	92 268 168	101 801 481
United States fuel:								
12	Gasoline	385 551	—	—	—	—	382 061	2 863
13	Diesel	99 733	—	—	5 101 (1)	(1)	965	92 533
14	Propane	—	—	—	—	—	—	—
15	Total	485 284	—	—	5 101 (1)	(1)	383 026	95 396
dollars								
Fuel cost (including tax):								
16	Total	90,391,223	826,930	—	904,282 (1)	(1)	36,987,412	44,173,159

- (1) Establishments domiciled in New Brunswick were grouped with establishments domiciled in Nova Scotia to meet confidentiality requirements.
(2) Establishments domiciled in the Northwest Territories were grouped with establishments domiciled in Alberta to meet confidentiality requirements.

TABLEAU 27. Statistiques du trafic

Catégories 1, 2 et 3 – Établissements qui s'occupent principalement de transport scolaire

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories		Nº
			Colombie- Britannique		Territoires du Nord- Ouest		
kilometres – kilomètres							
Distance totale parcourue							
Service d'autobus régulier et spécial:							
-	19 872	-	-	-	-	Service interurbain	1
-	291 759	647 991	-	-	-	Service urbain et de banlieue	2
-	301 193	1 286 870	148 208	-	-	Service nolisés	3
1 159 466	12 409 632	14 489 954 (2)	3 775 152	-	(2)	Service à contrat (scolaire, etc.)	4
-	-	16 945	-	-	-	Service de taxi	5
-	-	22 000	38 313	-	-	Autre service de voyageurs	6
1 159 466	13 022 456	16 463 760 (2)	3 961 673	-	(2)	Total	7
litres							
Consommation de carburant							
Carburant canadien:							
697 495	5 183 703	6 185 443 (2)	1 164 439	-	(2)	Essence	
-	1 672 953	1 604 635 (2)	226 114	-	(2)	Diesel	9
-	504 754	3 091 054	789 996	-	-	Propane	10
697 495	7 361 410	10 881 132 (2)	2 180 549	-	(2)	Total	11
Carburant des États-Unis:							
-	-	627	-	-	-	Essence	12
-	-	1 134	-	-	-	Diesel	13
-	-	-	-	-	-	Propane	14
-	-	1 761	-	-	-	Total	15
dollars							
Coût du carburant (taxe comprise):							
249,318	2,707,049	3,659,479 (2)	883,594	-	(2)	Total	16

(1) Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés au Nouveau-Brunswick ont été regroupés avec les établissements domiciliés en Nouvelle-Écosse.

(2) Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés dans les Territoires du Nord-Ouest ont été regroupés avec les établissements domiciliés en Alberta.

Classes 1, 2 and 3 – Other Passenger Bus Establishments (Excluding School Bus Operators)

See footnote(s) at end of Table 32.

TABLEAU 28. Comptes d'exploitation et de revenu

Catégories 1, 2 et 3 – Autres établissements de transport de voyageurs par autobus (transporteurs d'écoliers non ompris)

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories		N°
			Colombie- Britan- nique		Territoires du Nord- Ouest		
number – nombre							
(2)	6 (2)	8 (3)	21	–	(3)	Établissements déclarants	1
dollars							
Recettes d'exploitation							
Service régulier et spécial d'autobus et d'autocars:							
(2)	196,606 (2)	–	–	–	–	Urbain et de banlieue	2
(2)	633,016 (2)	330,589	3,179,127	–	–	Interurbain	3
(2)	3,333,037 (2)	11,203,941	16,042,836	–	–	Service d'autobus et d'autocars nolisés et excursions	4
Service d'autobus et d'autocars à contrat:							
(2)	103,817 (2)	572,034	–	–	–	Transport scolaire	5
(2)	977,060 (2)	11,041,562 (3)	5,576,779	–	(3)	Service commercial (ex., aéroport)	6
–	–	–	–	–	–	Service de taxi	7
(2)	130,301 (2)	405,739	1,241,674	–	–	Autres services de passagers	8
(2)	358,334 (2)	–	1,229,313	–	–	Autres recettes (subventions incluses)	9
(2)	5,732,171 (2)	23,553,865 (3)	27,269,729	–	(3)	Total, recettes d'exploitation	10
Frais d'exploitation							
Frais de transport:							
(2)	1,506,337 (2)	5,512,494 (3)	6,314,252	–	(3)	Traitements et salaires des chauffeurs et des autres salariés affectés au transport	11
(2)	769,274 (2)	1,810,350 (3)	2,515,789	–	(3)	Carburant (taxe comprise)	12
(2)	78,858 (2)	226,778 (3)	354,185	–	(3)	Pneus et chambres à air	13
(2)	217,651 (2)	673,298	867,888	–	–	Autres fournitures d'exploitation	14
Transport acheté et location de matériel productif:							
(2)	144,000 (2)	386,846	1,658,327	–	–	Versements aux exploitants bailleurs	15
(2)	87,537 (2)	28,192	928,352	–	–	Autre transport acheté	16
(2)	96,220 (2)	1,345,559	619,061	–	–	Location de matériel	17
–	288,960	1,430,640 (3)	1,576,317	–	(3)	Amortissement du matériel productif	18
(2)	3,188,837 (2)	11,414,157 (3)	14,834,171	–	(3)	Total	19

Voir note(s) à la fin du tableau 32.

TABLE 28. Operating and Income Accounts – Concluded
Classes 1, 2 and 3 – Other Passenger Bus Establishments (Excluding School Bus Operators)

No.		Canada	Newfound land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
dollars								
	Maintenance of revenue equipment:							
20	Salaries and wages of mechanics and maintenance personnel	5,736,797	—	—	(1)	—	1,893,465 (1)	1,875,138
21	Other maintenance expenses	12,375,658	—	—	(1)	(1)	4,541,700 (1)	3,765,509
22	Total	18,112,455	—	—	(1)	(1)	6,435,165 (1)	5,640,647
	Terminal expenses:							
23	Salaries and wages of terminal employees	2,154,058	—	—	(1)	—	655,933 (1)	1,167,869
24	Maintenance of terminal buildings	696,057	—	—	(1)	—	95,250 (1)	393,899
25	Depreciation of terminal buildings	299,345	—	—	—	—	23,178	131,306
26	Other terminal expenses (rents and commission paid)	6,001,164	—	—	(1)	—	1,625,766 (1)	1,487,370
27	Total	9,150,624	—	—	(1)	(1)	2,400,127 (1)	3,180,444
	Administrative and general expenses:							
28	Salaries and wages	7,349,810	—	—	(1)	—	1,832,322 (1)	2,482,433
29	Insurance, claims and safety	4,427,281	—	—	(1)	(1)	1,115,818 (1)	1,765,374
30	unemployment insurance, pension funds and other employee benefits	5,615,101	—	—	(1)	(1)	1,600,458 (1)	1,918,565
31	Depreciation of buildings and equipment	921,612	—	—	(1)	—	194,932 (1)	338,637
32	Other general expenses	17,218,842	—	—	(1)	(1)	6,741,854 (1)	6,092,346
33	Total	35,532,646	—	—	(1)	(1)	11,485,384 (1)	12,597,355
34	GRAND TOTAL OPER- ATING EXPENSES	144,180,813	—	—	(1)	(1)	46,423,649 (1)	47,263,396
	Income account:							
35	Net motor carrier passenger operating revenue	10,192,936	—	—	(1)	(1)	1,733,369 (1)	2,397,570

See footnote(s) at end of Table 32.

TABEAU 28. Comptes d'exploitation et de revenu – fin

Catégories 1, 2 et 3 – Autres établissements de transport de voyageurs par autobus (transporteurs d'écoliers non compris)

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britan- nique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord- Ouest		N°
dollars							
Entretien du matériel productif:							
(2)	278,739(2)	897,895	791,560	–	–	Traitements et salaires des mécaniciens et du personnel d'entretien	20
(2)	483,347(2)	1,227,367 (3)	2,357,735	–	(3)	Autres dépenses d'entretien	21
(2)	762,086(2)	2,125,262 (3)	3,149,295	–	(3)	Total	22
Frais de terminus:							
–	–	324,894	5,362	–	–	Traitements et salaires des employés du terminus	23
(2)	77,369(2)	62,398	67,141	–	–	Entretien des bâtiments du terminus	24
(2)	18,455(2)	115,604	10,802	–	–	Amortissement des bâtiments du terminus	25
(2)	67,082(2)	1,451,001	1,369,945	–	–	Autres frais de terminus (loyers et commissions payés)	26
(2)	162,906(2)	1,953,897	1,453,250	–	–	Total	27
Frais d'administration et frais généraux:							
(2)	430,483(2)	1,133,322	1,471,250	–	–	Traitements et salaires	28
(2)	294,241(2)	726,094 (3)	525,754	–	(3)	Assurances, règlements et sécurité	29
(2)	167,010(2)	858,205 (3)	1,070,863	–	(3)	Contributions patronales à l'assurance-chômage, aux caisses de pension et autres bénéfices sociaux	30
(2)	20,488(2)	279,368	88,187	–	–	Amortissement des bâtiments et du matériel	31
(2)	669,387(2)	2,132,314 (3)	1,582,941	–	(3)	Autres frais généraux	32
(2)	1,581,609(2)	5,129,303 (3)	4,738,995	–	(3)	Total	33
(2)	5,695,438(2)	20,622,619 (3)	24,175,711	–	(3)	TOTAL GÉNÉRAL, FRAIS D'EXPLOITATION	34
Compte de revenu:							
(2)	36,733(2)	2,931,246 (3)	3,094,018	–	(3)	Recettes nettes d'exploitation au titre de transport routier de voyageurs	35

Voir note(s) à la fin du tableau 32.

TABLE 29. Balance Sheet

Classes 1, 2 and 3 – Other Passenger Bus Establishments (Excluding School Bus Operators)

No.		Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
dollars								
Assets								
Current assets:								
1	Cash, working funds and deposits	4,315,669	-	-	(1)	(1)	1,084,942 (1)	556,2
2	Accounts receivable	13,197,816	-	-	(1)	-	3,694,709 (1)	4,517,6
3	Prepaid expenses	1,789,959	-	-	(1)	-	382,111 (1)	702,4
4	Materials and supplies inventory	4,162,388	-	-	(1)	-	983,969 (1)	1,199,4
5	Other current assets	12,204,008	-	-	-	-	8,589,929	1,447,9
6	Total current assets	35,669,840	-	-	(1)	(1)	14,735,660 (1)	8,423,6
Fixed assets, original cost (motor carrier passenger business):								
7	Land and buildings	17,302,810	-	-	(1)	-	1,011,664 (1)	4,729,9
8	Accumulated depreciation	3,669,774	-	-	-	-	325,022	673,7
9	Revenue equipment (buses, taxis)	95,152,638	-	-	(1)	(1)	32,169,380 (1)	28,859,4
10	Accumulated depreciation	38,173,715	-	-	(1)	(1)	8,489,427 (1)	13,970,6
11	Equipment and other operating property	6,862,939	-	-	(1)	-	1,875,079 (1)	1,986,6
12	Accumulated depreciation	3,234,273	-	-	(1)	-	867,094 (1)	803,3
13	Other fixed assets, original cost (other than motor carrier passenger business)	3,680,555	-	-	(1)	-	307,247 (1)	265,5
14	Accumulated depreciation	2,330,196	-	-	(1)	-	89,624 (1)	42,3
15	Other assets (investments, intangibles)	22,391,864	-	-	(1)	-	4,379,697 (1)	1,332,1
16	GRAND TOTAL ASSETS	133,652,688	-	-	(1)	(1)	44,707,560 (1)	30,107,3
Liabilities								
Current liabilities:								
17	Bank loans	9,904,106	-	-	-	(1)	6,978,459 (1)	1,600,5
18	Accounts payable	13,178,739	-	-	(1)	-	4,763,343 (1)	5,240,3
19	Other current liabilities	15,719,973	-	-	(1)	-	6,982,089 (1)	2,807,4
20	Total	38,802,818	-	-	(1)	(1)	18,723,891 (1)	9,648,3
21	Long-term debt	52,668,800	-	-	(1)	-	11,331,303 (1)	10,732,4
22	Total liabilities	91,471,618	-	-	(1)	(1)	30,055,194 (1)	20,380,7
Owner(s) equity:								
23	Capital stock (or investment for a business owned by an individual or partners)	8,987,300	-	-	(1)	-	7,329,995 (1)	716,2
24	Retained earnings	33,193,770	-	-	(1)	-	7,322,371 (1)	9,010,2
25	Total owner(s) equity	42,181,070	-	-	(1)	-	14,652,366 (1)	9,726,5
26	GRAND TOTAL LIABILI- TIES AND OWNER(S) EQUITY	133,652,688	-	-	(1)	(1)	44,707,560 (1)	30,107,3

See footnote(s) at end of Table 32.

TABLEAU 29. Bilan

Catégories 1, 2 et 3 – Autres établissements de transport de voyageurs par autobus (transporteurs d'écologistes non compris)

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest	N°
dollars						
Actif						
Disponibilités:						
(2)	212,245 (2)	1,864,520 (3)	597,732	-	(3)	Encaisse, fonds de roulement et dépôts 1
(2)	443,576 (2)	1,881,918	2,659,981	-	-	Effets à recevoir 2
(2)	76,558 (2)	250,638	378,218	-	-	Dépenses payées d'avance 3
(2)	156,866 (2)	530,689	1,291,441	-	-	Matériel et fournitures en stock 4
(2)	364,000 (2)	90,536	1,711,583	-	-	Autres disponibilités 5
(2)	1,253,245 (2)	4,618,301 (3)	6,638,955	-	(3)	Total, disponibilités 6
Immobilisations, coût original (entreprise de transport routier de voyageurs):						
(2)	1,076,011 (2)	9,508,797	976,357	-	-	Terrains et bâtiments 7
(2)	442,003 (2)	1,931,452	297,498	-	-	Amortissement accumulé 8
(2)	3,981,718 (2)	16,144,623 (3)	13,997,443	-	(3)	Matériel productif (autocars, autobus, taxis) 9
(2)	2,258,692 (2)	7,229,177 (3)	6,225,738	-	(3)	Amortissement accumulé 10
(2)	130,600 (2)	2,060,430	810,212	-	-	Autre matériel productif et de service 11
(2)	96,586 (2)	929,303	537,981	-	-	Amortissement accumulé 12
-	-	3,019,223	88,528	-	-	Immobilisations, coût original (autres que de l'entreprise de transport routier de voyageurs) 13
-	-	2,139,181	59,038	-	-	Amortissement accumulé 14
(2)	900,530 (2)	14,878,516	900,974	-	-	Autres éléments d'actifs (investissements, valeurs incorporelles) 15
(2)	4,544,823 (2)	38,000,777 (3)	16,292,214	-	(3)	TOTAL GÉNÉRAL, ACTIF 16
Passif						
Exigibilités:						
(2)	202,201 (2)	451,753 (3)	671,174	-	(3)	Emprunts bancaires 17
(2)	154,478 (2)	1,720,366	1,300,207	-	-	Effets à payer 18
(2)	518,912 (2)	4,204,756	1,206,748	-	-	Autres exigibilités 19
(2)	875,591 (2)	6,376,875 (3)	3,178,129	-	(3)	Total 20
(2)	1,823,687 (2)	20,870,064	7,911,308	-	-	Dette à long terme 21
(2)	2,699,278 (2)	27,246,939 (3)	11,089,437	-	(3)	Total, passif 22
Avoir des propriétaires:						
(2)	88,500 (2)	179,682	672,850	-	-	Capital-actions (ou investissements pour une entreprise appartenant à un particulier ou des associés) 23
(2)	1,757,045 (2)	10,574,156	4,529,927	-	-	Bénéfices non répartis 24
(2)	1,845,545 (2)	10,753,838	5,202,777	-	-	Total, avoir des propriétaires 25
(2)	4,544,823 (2)	38,000,777 (3)	16,292,214	-	(3)	TOTAL GÉNÉRAL DE L'AVOIR DES PROPRIÉTAIRES ET DU PASSIF 26

Voir note(s) à la fin du tableau 32.

Classes 1, 2 and 3 – Other Passenger Bus Establishments (Excluding School Bus Operators)

See footnote(s) at end of Table 32.

Classes 1, 2 and 3 – Other Passenger Bus Establishments (Excluding School Bus Operators)

See footnote(s) at end of Table 32.

TABEAU 30. Emploi

Catégories 1, 2 et 3 – Autres établissements de transport de voyageurs par autobus (transporteurs d'écoliers non compris)

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories		N°
			Colombie- Britan- nique		Territoires du Nord- Ouest		
number – nombre							
(2)	14 (2)	39	30	–	–	Mécaniciens et personnels d'entretien	1
(2)	66 (2)	226 (3)	300	–	(3)	Chauffeurs, services local et interurbain	2
–	–	17	1	–	–	Employés de terminus	3
(2)	10 (2)	13	25	–	–	Cadres	4
(2)	7 (2)	13	26	–	–	Personnel de bureau	5
–	1	17	7	–	–	Autres salariés	6
(2)	98 (2)	325 (3)	389	–	(3)	Total	7
(2)	5 (2)	3 (3)	8	–	(3)	Propriétaire(s) actif(s)	8

Voir note(s) à la fin du tableau 32.

TABEAU 31. Matériel productif en service

Catégories 1, 2 et 3 – Autres établissements de transport de voyageurs par autobus (transporteurs d'écoliers non compris)

Taxis		Other		Total		Province de domicile	N°
Owned	Leased	Autres		Owned	Leased		
Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués		
number – nombre							
–	–	–	–	–	–	Terre-Neuve	1
–	–	–	–	–	–	Île-du-Prince-Édouard	2
–	–	(1)	–	(1)	–	Nouvelle-Écosse	3
–	–	–	–	(1)	–	Nouveau-Brunswick	4
1	–	85 (1)	3	526 (1)	10	Québec	5
12	–	197	52	884	56	Ontario	6
–	–	(2)	–	(2)	–	Manitoba	7
–	–	7 (2)	–	109 (2)	8	Saskatchewan	8
–	–	5	–	177 (3)	63	Alberta	9
4	–	57	23	221	37	Colombie-Britannique	10
–	–	–	–	–	–	Yukon	11
–	–	–	–	(3)	–	Territoires du Nord-Ouest	12
17	–	351	78	1,917	174	Total	13

Voir note(s) à la fin du tableau 32.

TABLE 32. Traffic Statistics

Classes 1, 2 and 3 – Other Passenger Bus Establishments (Excluding School Bus Operators)

No.		Canada	Newfound- land Terre- Neuve	Prince Edward Island Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia Nouvelle- Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario
kilometres – kilomètres								
Total distance run								
Regular and extra bus service:								
1	Intercity service	6 517 494	–	–	–	–	1 020 974	3 494 74
2	Urban and suburban services	2 045 837	–	–	–	–	305 344	1 588 80
3	Charter bus service	50 024 538	–	–	(1)	(1)	19 597 050 (1)	14 433 72
4	Contract bus service (school, etc.)"	39 316 935	–	–	(1)	–	5 777 799 (1)	24 455 83
5	Taxi service	550 443	–	–	–	–	15 476	534 96
6	ther passenger service	1 902 140	–	–	–	–	442 312	287 46
7	Total	100 357 387	–	–	(1)	(1)	27 158 955 (1)	44 795 53
litres								
Fuel consumed								
Canadian fuel:								
8	Gasoline	10 306 299	–	–	(1)	(1)	3 419 637 (1)	5 078 52
9	Diesel	29 722 761	–	–	(1)	–	9 531 892 (1)	9 295 53
10	Propane	5 286 791	–	–	–	–	159 057	5 048 13
11	Total	45 315 851	–	–	(1)	(1)	13 110 586 (1)	19 422 19
United States fuel:								
12	Gasoline	1 500	–	–	–	–	–	1 50
13	Diesel	796 616	–	–	(1)	–	291 937 (1)	262 20
14	Propane	–	–	–	–	–	–	–
15	Total	798 116	–	–	(1)	–	291 937 (1)	263 70
dollars								
Fuel cost (including tax):								
16	Total	19,002,146	–	–	(1)	(1)	6,338,830 (1)	7,567,90
(1) Establishments domiciled in Nova Scotia and New Brunswick were grouped with establishments domiciled in Québec to meet confidentiality requirements.								
(2) Establishments domiciled in Manitoba were grouped with establishments domiciled in Saskatchewan to meet confidentiality requirements.								
(3) Establishments domiciled in Northwest Territories were grouped with establishments domiciled in Alberta to meet confidentiality requirements.								

TABLERAU 32. Statistiques du trafic

Catégories 1, 2 et 3 – Autres établissements de transport de voyageurs par autobus (transporteurs d'écoliers non compris)

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories		N°
			Colombie- Britannique		Territoires du Nord- Ouest		
kilometres – kilomètres							
Distance totale parcourue							
Service d'autobus régulier et spécial:							
(2)	861 447 (2)	139 320	1 001 010	-	-	Service interurbain	1
(2)	151 688 (2)	-	-	-	-	Service urbain et de banlieue	2
(2)	2 785 967 (2)	5 231 735	7 976 065	-	-	Service nolisés	3
(2)	937 121 (2)	4 624 960 (3)	3 521 222	-	(3)	Service à contrat (scolaire, etc.)	4
-	-	-	-	-	-	Service de taxi	5
-	-	34 600	1 137 766	-	-	Autre service de voyageurs	6
(2)	4 736 223 (2)	10 030 615 (3)	13 636 063	-	(3)	Total	7
litres							
Consommation de carburant							
Carburant canadien:							
(2)	289 794 (2)	652 040 (3)	866 300	-	(3)	Essence	8
(2)	1 730 293 (2)	4 480 516	4 684 528	-	-	Diesel	9
-	-	34 677	44 926	-	-	Propane	10
-	2 020 087	5 167 233 (3)	5 595 754	-	(3)	Total	11
Carburant des États-Unis:							
-	-	-	-	-	-	Essence	12
-	-	108 897	133 578	-	-	Diesel	13
-	-	-	-	-	-	Propane	14
-	-	108 897	133 578	-	-	Total	15
dollars							
Coût du carburant (taxe comprise):							
(2)	769,274 (2)	1,810,350 (3)	2,515,789	-	(3)	Total	16

Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés en Nouvelle-Écosse et au Nouveau-Brunswick ont été regroupés avec les établissements domiciliés au Québec.

Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés au Manitoba ont été regroupés avec les établissements domiciliés en Saskatchewan.

Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés au Territoires du Nord-Ouest avec les établissements domiciliés en Alberta.

1986 CENSUS PROFILES

YOUR TICKET TO ANY COMMUNITY IN CANADA

The 1986 Profiles will put you on the fast track to any Canadian community you want to study . . .

You're looking for a fast introduction to the social and demographic realities of a city, a town, a municipality or an entire province. And you don't have the time to wade through piles of statistics.

Focus in on the area of your choice with a CENSUS PROFILE. Each PROFILE features more than 46 items of information on the area that interests you . . . from population counts, to the living arrangements of its elderly.

Choose a PROFILE on any one of

- 6009 Census Subdivisions (municipalities)
- 266 Census Divisions (counties)
- 282 Federal Electoral Districts
- 25 Census Metropolitan Areas
- 114 Census Agglomerations
- a variety of urban/rural breakdowns
- and, more.

With 52 publications in this series, we can fast track you to any destination you want.

For more information, call us at 1-800-267-6677 and request the Census brochure (which includes ordering information), or write us at:

**Publications Sales
Statistics Canada
Ottawa, Ontario
K1A 0T6**

LES PROFILS DU RECENSEMENT DE 1986

VOTRE LAISSEZ-PASSE POUR MIEUX CONNAÎTRE LES CANADIENS

Le Canada et ses régions sont à votre portée grâce aux Profils du recensement de 1986.

Vous désirez connaître le portrait socio-démographique d'une province, d'une ville ou d'une municipalité en particulier, mais la perspective d'avoir à vous battre avec des montagnes de statistiques vous effraie?

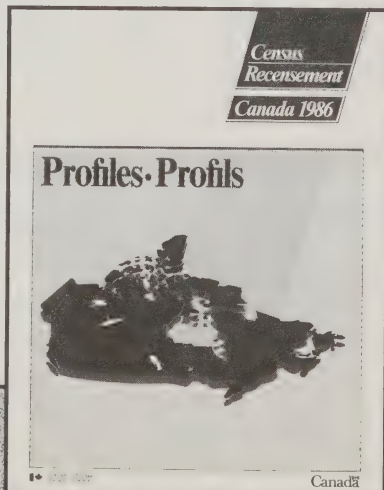
Balayez toute appréhension! Les Profils du recensement de 1986 vous épargneront temps et effort. Chaque Profil présente plus de 46 éléments différents d'information sur chacune des régions répertoriées. Des chiffres de population aux données sur les modes de vie de la population âgée, vous saurez tout.

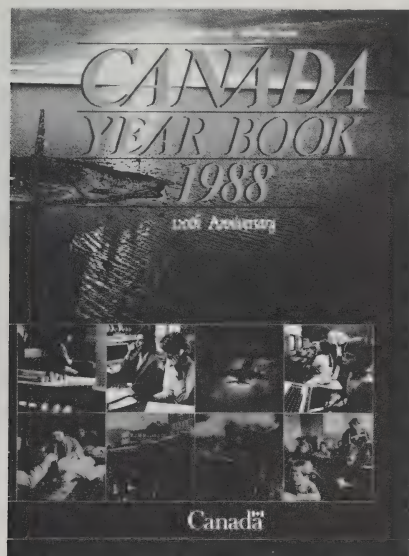
Vous n'avez qu'à faire votre choix. Et quel choix! Les 52 publications de la série portent sur:

- 6,009 municipalités (subdivisions de recensement);
- 266 comtés (divisions de recensement);
- 282 circonscriptions électorales fédérales;
- 25 régions métropolitaines de recensement;
- 114 agglomérations de recensement;
- diverses régions urbaines et rurales;
- et plus encore . . .

Pour de plus amples renseignements, composez le 1-800-267-6677 et demandez notre brochure, qui vous renseignera sur les modalités de commande. Ou, si vous le préférez, écrivez à:

**Vente des publications
Statistique Canada
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6**





A JOURNEY OF 1000 MILES BEGINS WITH A SINGLE STEP

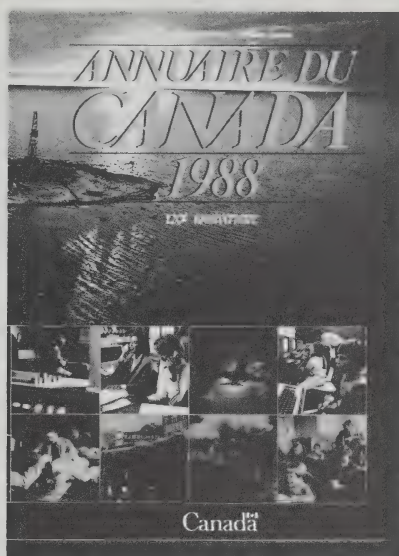
The *Canada Year Book* recorded Canada's first steps in 1867. It's still the only book that gives you the most complete, up-to-date facts on every aspect of Canada's growth as a nation.

Physical setting * Demography * Health * Education * Employment and incomes * Social security * Housing and construction * Forests, fish and furs * Agriculture * Mines and minerals * Energy * Science and technology * Transportation * Communications * Cultural activities and leisure * Manufacturing * Merchandising and services * Banking, finance and insurance * Judicial System * External relations, trade and defence * Government * Government finance * Review of the economy

Sold in Bookstores and also available by calling Statistics Canada toll-free at 1-800-267-6677 or by completing the order coupon included in this publication.

\$49.95 plus shipping and handling (\$54 inclusive in Canada, \$70 to other countries); Catalogue number 11-402E.

Information can also be obtained by contacting your Regional Reference Centre.



TOUT LE PAYS, D'UNE COUVERTURE À L'AUTRE

Déjà au siècle dernier, les premiers pas de la nation étaient consignés dans *L'Annuaire du Canada*. Aujourd'hui, *L'Annuaire du Canada* témoigne toujours avec précision et exhaustivité des multiples facettes de l'évolution du pays.

Physiographie * Démographie * Santé * Éducation * Emploi et revenu * Sécurité sociale * Logement et construction * Pêches et fourrures * Agriculture * Mines et minéraux * Énergie * Sciences et technologie * Transports * Communications * Activités culturelles et loisirs * Industries manufacturières * Commerce et services * Banques, finances et assurances * Gouvernement * Système judiciaire * Relations extérieures, commerce et défense * Finances publiques * Revue de l'économie

Disponible en librairie, en téléphonant à Statistique Canada au numéro sans frais 1-800-267-6677 ou en remplissant le bon de commande qui figure dans la présente publication.

\$49.95 frais de port et de manutention en sus (\$54 au Canada, \$70 à l'étranger); numéro 11-402F au répertoire.

Pour de plus amples renseignements, communiquez avec le Centre de consultation de Statistique Canada le plus près de chez vous.



CANADA'S ENVIRONMENT

L'ENVIRONNEMENT AU CANADA

HUMAN ACTIVITY AND THE ENVIRONMENT is a 375-page compendium of environmental, social and economic statistics, which have been compiled from a variety of sources including Statistics Canada and Environment Canada, as well as federal and provincial government agencies. As such, it documents everything from population distribution to mining; from industrial emissions to contaminants in fish.

A wide variety of detailed statistics is presented, in *Human Activity and the Environment*, for ecozones and drainage basins. The 17 technical boxes found throughout eight chapters explain the nature and usefulness of selected data series, as well as the findings of special scientific studies. This report is a valuable statistical reference containing 172 tables, 66 charts and 77 maps, many in colour.

Human Activity and the Environment (Catalogue No. 11-509E) is available at \$45 in Canada (\$55 outside Canada).

L'ACTIVITÉ HUMAINE ET L'ENVIRONNEMENT renferme 375 pages de statistiques sur l'environnement, la société et l'économie, recueillies de diverses sources dont Statistique Canada, Environnement Canada et des agences des gouvernements fédéral et provinciaux. C'est pourquoi on y retrouve des données sur une foule de sujets, que ce soit la répartition démographique, les mines, les émissions industrielles ou les contaminants dans le poisson.

L'Activité humaine et l'environnement contient aussi des données exhaustives sur les zones écologiques et les bassins hydrographiques. Dix-sept cases techniques réparties sur huit chapitres expliquent l'objet et l'utilité des séries des données retenues ainsi que les résultats de certaines études scientifiques. C'est un outil de référence par excellence qui comporte 172 tableaux, 66 graphiques et 77 cartes dont plusieurs en couleur.

L'Activité humaine et l'environnement (n° de catalogue 11-509F) est disponible pour la somme de 45\$ l'unité (55\$ à l'extérieur du Canada).

To order, complete the order form included or write to Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6. For faster service, using Visa or MasterCard, call toll-free.

Please make cheques or money orders payable to the Receiver General for Canada/Publications.

Contact a Regional Reference Centre near you for further information.

Call Toll-Free
1-800-267-6677
Téléphonez sans frais

Vous pouvez commander en remplissant le bon de commande ci-joint ou en écrivant à Vente des publications, Statistique Canada, Ottawa, Ontario K1A 0T6. Si vous désirez obtenir un service plus rapide, téléphonez au numéro sans frais et portez votre commande à votre compte Visa ou MasterCard.

Veuillez faire vos chèques ou mandats-poste à l'ordre du Receveur général du Canada-Publications.

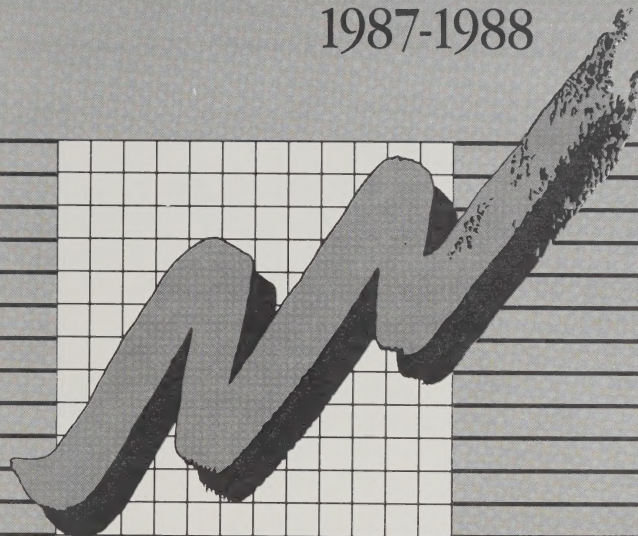
Pour obtenir plus de renseignements, n'hésitez pas à communiquer avec le centre de consultation régional le plus près de chez vous.

INCLUDES 1986 CENSUS DATA
SMALL BUSINESS SECTOR
CANADA U.S. TRADE IN SERVICES

NOUVEAU! COMPREND DES DONNÉES DU RECENSEMENT
DE 1986 AINSI QUE DES DONNÉES SUR LES
PETITES ENTREPRISES ET LE COMMERCE DES
SERVICES ENTRE LE CANADA ET LES ÉTATS-UNIS

MARKET RESEARCH HANDBOOK 1987-1988

RECUEIL STATISTIQUE DES ÉTUDES DE MARCHÉ 1987-1988



FOUND INVESTMENT OPPORTUNITY

the most complete source of statistical information on the
consumer market. The *1987-88 Market Research
Book* gives you more facts on...

DIAGNOSIS
income, education, family spending
ECONOMY
investment, small business sector, labour markets
INDUSTRY
retail, finance and real estate, motor vehicles
HOUSING
housing, labour, consumer profiles
INTERNATIONAL TRADE
Canada-U.S. trade in services, major trading
FORECAST
trends of social, economic and demographic trends, including
spending, incomes, prices

UN INVESTISSEMENT SÛR

Investissez dans la source d'information statistique la plus complète qui
soit sur le marché canadien de la consommation. Le *Recueil statistique
des études de marché, 1987-1988* vous donne plus de données sur:

LES CONSOMMATEURS
y compris les revenus, le niveau de scolarité et les dépenses familiales;
L'ÉCONOMIE
y compris l'investissement, les petites entreprises et le marché du travail;
LES AFFAIRES
y compris le commerce de détail, la finance, l'immobilier et l'automobile;
59 VILLES
y compris le logement, la main-d'oeuvre et le profil des consommateurs;
LE COMMERCE INTERNATIONAL
y compris le commerce des services entre le Canada et les États-Unis et les
échanges entre le Canada et ses principaux partenaires commerciaux;
LA SITUATION À VENIR
c'est-à-dire des projections des tendances relatives aux dépenses des
consommateurs, aux revenus, aux prix, etc.

1987-1988 MARKET RESEARCH HANDBOOK GIVES YOU MORE FOR YOUR MONEY.

The *Market Research Handbook* is published in hardcover. It includes more
pages of statistical tables, 59 charts, notes and definitions and an alphabetic

Number 63-224 \$85.00 in Canada \$101.00 other countries
Complete the order form included or write to Publication Sales, Statistics
Canada, Ottawa, K1A 0T6. For faster service, using Visa or MasterCard, call
1-800-267-6677.

Your cheque or money order payable to the Receiver General for
Publications.
Statistics Canada Reference Centre nearest you for further information.

LE RECUEIL STATISTIQUE DES ÉTUDES DE MARCHÉ, 1987-1988 VOUS EN DONNE PLUS POUR VOTRE ARGENT.

Le *Recueil statistique des études de marché* possède maintenant une couverture rigide. Il
comprend plus de 700 pages de tableaux statistiques, 59 graphiques, des notes, des définitions
et un index.

N° 63-224 au répertoire Canada: \$85 l'exemplaire Autres pays: \$101 l'exemplaire
Vous pouvez commander en remplissant le bon de commande ci-joint ou en écrivant à Vente
des publications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6. Si vous désirez obtenir un
service plus rapide, téléphonez au numéro sans frais 1-800-267-6677 et portez votre
commande à votre compte Visa ou MasterCard.

Veuillez faire votre chèque ou mandat-poste à l'ordre du Receveur général du Canada -
Publications.

Pour obtenir plus de renseignements, n'hésitez pas à communiquer avec le centre de
consultation de Statistique Canada le plus près de chez vous.

ALL IN ONE PLACE THE ECONOMIC FACTS AND ANALYSIS YOU NEED

Canadian Economic Observer:
Statistics Canada's New Monthly Economic Report

No other report on the Canadian economy has this much to offer

This month's data

Up-to-the-minute data includes all major statistical series released two weeks prior to publication.

Current Economic Conditions

Brief, "to the point" summary of the economy's performance over the month, including trend analysis of employment, output, demand and leading indicators.

Statistical and Technical Notes

Information about new or revised statistical programs and methodological developments unique to Statistics Canada.

Major Economic Events

Chronology of international and national events that affect Canada's economy

Feature Articles

In-depth research on current business and economic issues.

Statistical Summary

Statistical tables, charts and graphs cover national accounts, output, demand, trade, labour and financial markets.

AND MORE . . .

Regional Analysis

Provincial breakdowns of key economic indicators.

International Overview

Digest of economic performance in Canada's most important trading partners — Europe, Japan, and the U.S.A.

Subscribe Today and Save!

Save **\$40 off** the single-issue price of the **Canadian Economic Observer**.
Catalogue #11-010
12 issues \$200.00 / other countries \$225.00
Per copy \$20.00 / other countries \$22.50
(includes postage and handling)

For faster service using Visa or MasterCard call toll-free 1-800-267-6677.

To order, complete the order form included or write to Publications Sales, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6. For faster service, using Visa or MasterCard, call toll-free, 1-800-267-6677.
Please make your cheque or money order payable to the Receiver General for Canada Publications.

Contact the Statistics Canada Reference Centre nearest you for further information.

TOUT POUR VOUS! LES DONNÉES ÉCONOMIQUES ET L'ANALYSE QUE VOUS RECHERCHEZ

L'Observateur économique canadien:
Le nouveau bulletin économique mensuel de Statistique Canada

Aucune autre publication ne vous procure autant de renseignements relatifs à l'économie canadienne

Les données du mois

Des données de dernière heure comprenant toutes les statistiques les plus importantes qui ont été diffusées quelques semaines avant la date de publication du bulletin.

La situation économique actuelle

Le rendement de l'économie au cours du mois, présenté sous forme de bref, comportant une analyse de l'emploi, de la production, de la demande et des principaux indicateurs précoces des tendances de l'activité économique.

Des notes techniques et statistiques

Des notes portant sur les nouveaux programmes, les modifications ou les programmes révisés et sur les progrès en matière de méthodologie propres à Statistique Canada.

Les principaux événements économiques

Des événements internationaux et nationaux influant sur l'économie canadienne, présentés en ordre chronologique.

Des études spéciales

Une recherche approfondie des affaires et des questions économiques liées à l'économie.

Un aperçu statistique

Des tableaux, des graphiques et des diagrammes illustrant les statistiques des comptes nationaux, de la production, de la demande, du commerce, de l'emploi, des marchés financiers, etc.

ET PLUS ENCORE . . .

Une analyse régionale

Des ventilations par province d'indicateurs économiques et statistiques.

Un survol de l'économie internationale

Un sommaire du rendement de l'économie des pays commerciaux du Canada, comme l'Europe, le Japon et les États-Unis.

Abonnez-vous dès maintenant et économisez!

Économisez **\$40** sur le prix à l'unité de **L'Observateur économique canadien**.
N° 11-010 au répertoire
Abonnement annuel (12 numéros): \$200 au Canada, \$225 à l'étranger.
Prix au numéro: \$20 au Canada; \$25.50 à l'étranger.
(Ces prix incluent les frais de port et de manutention.)

Pour obtenir un service plus rapide, composez les numéros sans frais 1-800-267-6677 et portez votre compte Visa ou MasterCard.

Pour pouvoir commander en remplissant le bon de commande ci-joint, envoyez à Vente des publications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario) K1A 0T6. Si vous désirez obtenir un service plus rapide, téléphonez aux numéros sans frais 1-800-267-6677 et portez votre commande à votre compte Visa ou MasterCard. Veuillez faire votre chèque ou mandat poste à l'ordre du Receveur général du Canada - Publications.

Pour obtenir plus de renseignements, n'hésitez pas à communiquer avec le Centre de référence de Statistique Canada le plus près de chez vous.



PASSENGER BUS AND URBAN
TRANSIT STATISTICS - 1986

1986

ERRATA

Tables 15 to 18: The Yukon and British
Columbia headings were transposed.

Reads:

TABLEAU 15. Transport urbain, classes 1 et 2, 1986

Recettes et coûts d'exploitation selon la province ou le territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	Yukon	British Columbia
				Colombie- Britannique

Should read:

TABLEAU 15. Transport urbain, classes 1 et 2, 1986

Recettes et coûts d'exploitation selon la province ou le territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon
			Colombie- Britannique	

STATISTIQUE DU TRANSPORT DES
VOYAGEURS PAR AUTOBUS ET DU
TRANSPORT URBAIN - 1986

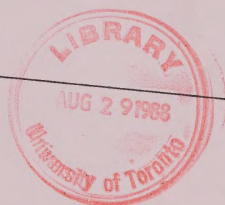
1986

ERRATA

Tableaux 15 à 18: Les titres du Yukon et de la
Colombie-Britannique ont été transposés.

Se lit:

Doit se lit:



N°

N°

